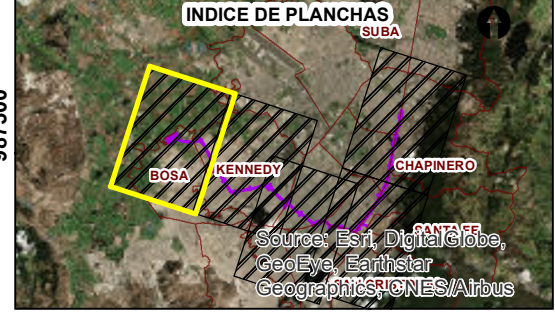


**SISTEMA DE COORDENADAS**  
 Sistema de Referencia: MAGNA COLOMBIA BOGOTÁ  
 Proyección: Transverse Mercator  
 Datum: Magna Sirgas  
 Elipsoide: GRS\_1980  
 Origen de la zona: Bogotá  
 Meridiano central: -74.077508  
 Latitud de referencia: 4,596200  
 Falso Norte: 1000000  
 Falso Este: 1000000

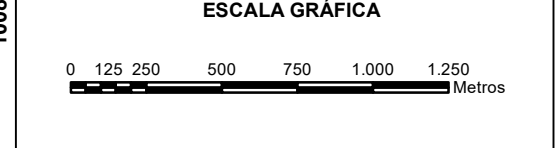


**CONVENCIONES TEMÁTICAS**

<ul style="list-style-type: none"> <li>..... Falla cubierta</li> <li>----- Falla de rumbo dextral cubierta</li> <li>----- Falla de rumbo sinistral cubierta</li> <li>----- Falla de rumbo sinistral</li> <li>----- Falla inversa o de cabalgamiento cubierta</li> <li>----- Falla inversa o de cabalgamiento definida</li> </ul>	<p><b>Legenda Geomorfológica</b></p> <p><b>Ambiente Fluvial</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ftb, Terraza baja</li> <li>Fta, Terraza alta</li> <li>Fpi, Plano inundable</li> <li>Fcac, Conos aluviales coalescentes</li> </ul> <p><b>Ambiente Denudacional</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Cr, Coluvios de remoción</li> </ul> <p><b>Ambiente Estructural</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Simc, Ladera monoclinas crestada</li> </ul> <p><b>Ambiente Antrópico</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Arb, Relleno sanitario</li> </ul>
--	---

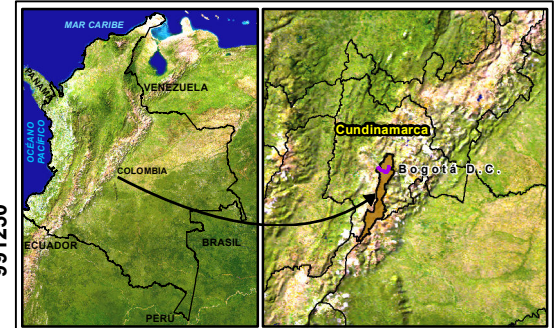
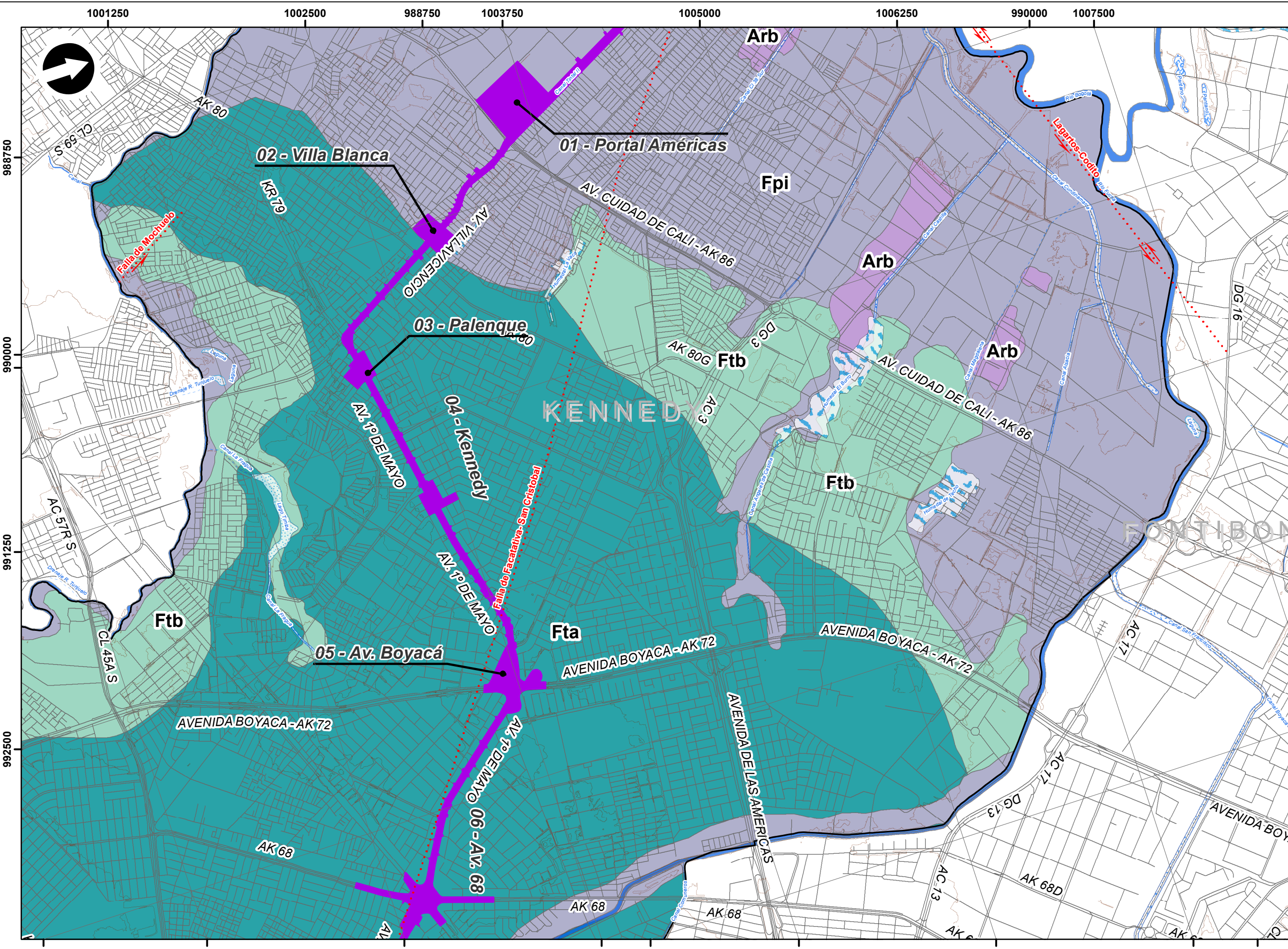
**CONVENCIONES GENERALES**

<p><b>Corrientes de Agua</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>--- Canal sencillo; Cascada; Caño</li> <li>--- Drenaje</li> <li>--- Quebrada</li> <li>--- Río sencillo</li> </ul> <p><b>Transporte</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>--- Malla Vial</li> </ul>	<p><b>Cuerpos de agua</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Canal</li> <li>Embalse</li> <li>Humedal</li> <li>Laguna</li> <li>Pantano</li> <li>Río</li> </ul>	<p><b>Proyecto</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Área de influencia indirecta geoesférica</li> <li>Huella</li> </ul> <p><b>Relieve</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Curva de Nivel</li> </ul>
---	---	--



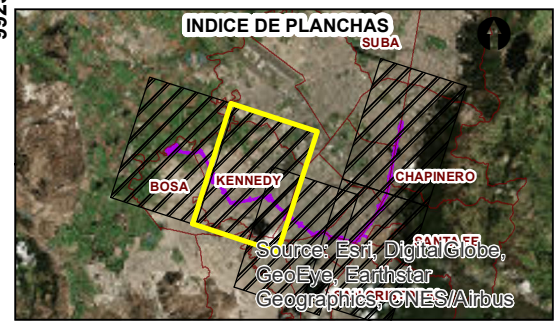
	△							<b>ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ</b>	
	△							<b>GEOMORFOLOGÍA DEL ÁREA DE INFLUENCIA INDIRECTA- PLANTA</b>	
△	REV	FECHA	MODIFICACIÓN	Diseñador	Aprobación Departamento	Aprobación División	Aprobación Proyecto	ESCALA:	1:25.000
ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA PLMB								HOJA 1 de 5	Plano No. : <b>ETPLMB-ET19-L04-PLA-G-0003_RA</b>





**SISTEMA DE COORDENADAS**

Sistema de Referencia: MAGNA COLOMBIA BOGOTÁ  
 Proyección: Transverse Mercator  
 Datum: Magna Sirgas  
 Elipsoide: GRS\_1980  
 Origen de la zona: Bogotá  
 Meridiano central: -74,077508  
 Latitud de referencia: 4,596200  
 Falso Norte: 1000000  
 Falso Este: 1000000

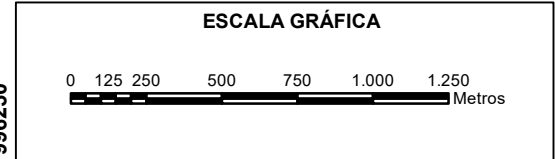


**CONVENCIONES TEMÁTICAS**

<ul style="list-style-type: none"> <li>..... Falla cubierta</li> <li>----- Falla de rumbo dextral cubierta</li> <li>----- Falla de rumbo sinistral cubierta</li> <li>----- Falla de rumbo sinistral</li> <li>----- Falla inversa o de cabalgamiento cubierta</li> <li>----- Falla inversa o de cabalgamiento definida</li> </ul>	<p><b>Legenda Geomorfológica</b></p> <p><b>Ambiente Fluvial</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ftb, Terraza baja</li> <li>Fta, Terraza alta</li> <li>Fpi, Plano inundable</li> <li>Fcac, Conos aluviales coalescentes</li> </ul> <p><b>Ambiente Denudacional</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Cr, Coluvios de remoción</li> </ul> <p><b>Ambiente Estructural</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Simc, Ladera monoclinas crestada</li> </ul> <p><b>Ambiente Antrópico</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Arb, Relleno sanitario</li> </ul>
--	---

**CONVENCIONES GENERALES**

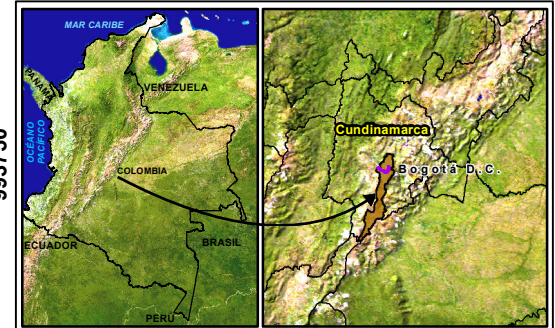
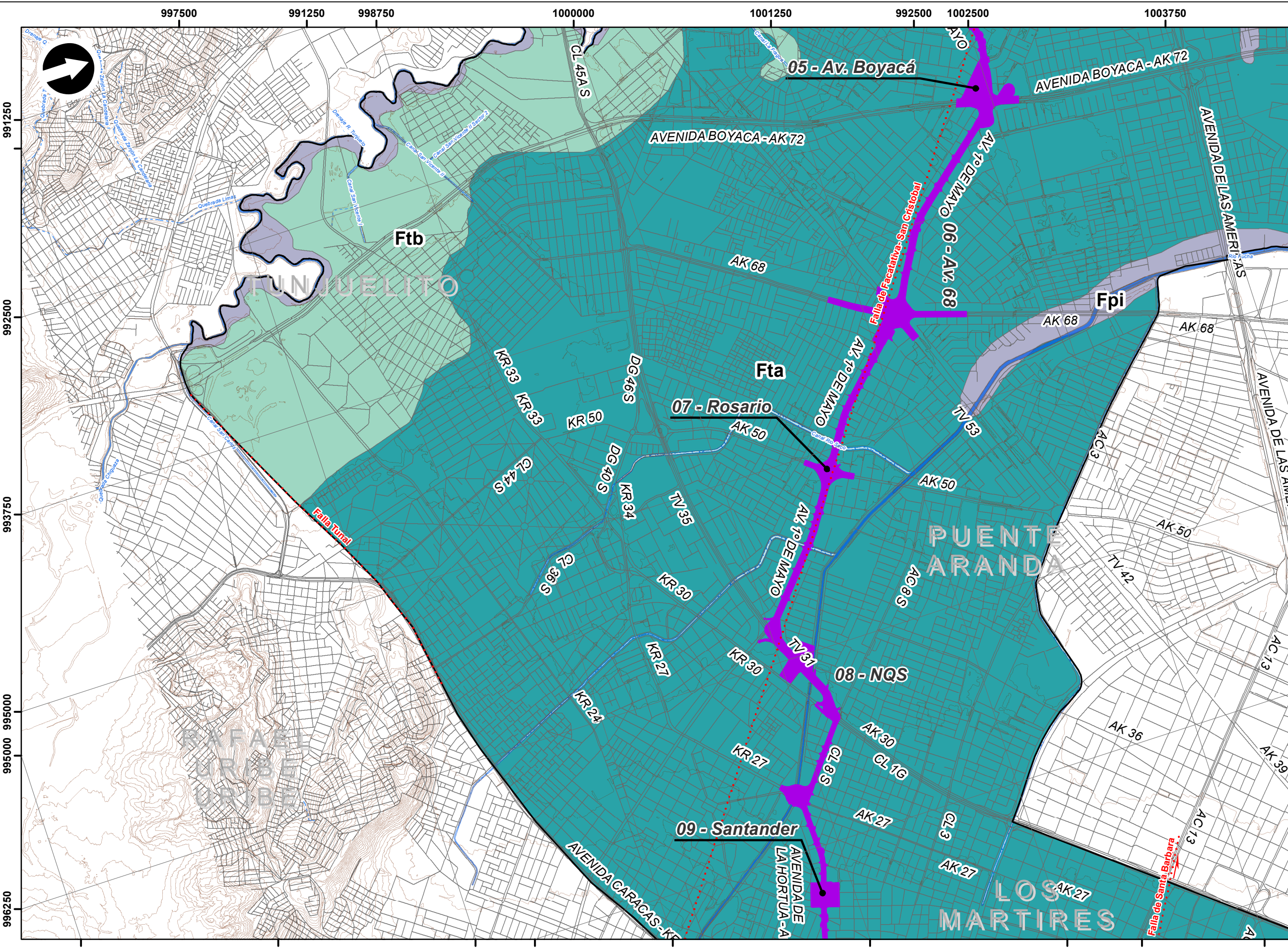
<p><b>Corrientes de Agua</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>--- Canal sencillo; Cascada; Caño</li> <li>--- Drenaje</li> <li>--- Quebrada</li> <li>--- Río sencillo</li> </ul> <p><b>Transporte</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>--- Malla Vial</li> </ul>	<p><b>Cuerpos de agua</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Canal</li> <li>Embalse</li> <li>Humedal</li> <li>Laguna</li> <li>Pantano</li> <li>Río</li> </ul>	<p><b>Proyecto</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Área de influencia indirecta geoesférica</li> <li>Huella</li> </ul> <p><b>Relieve</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Curva de Nivel</li> </ul>
---	---	--



						<b>ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ</b>	
						<b>GEOMORFOLOGÍA DEL ÁREA DE INFLUENCIA INDIRECTA- PLANTA</b>	
	02/11/2017	F. Garzón	R. Duarte	C. Marulanda	H. Abjean	ESCALA: 1:25.000	HOJA 2 de 5
ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA PLMB	REV FECHA	Diseñador	Aprobación Departamento	Aprobación División	Aprobación Proyecto		

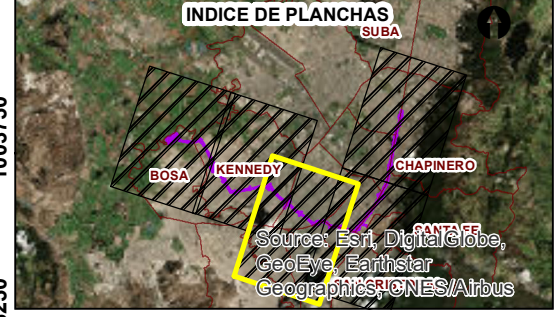
Plano No.: **ETPLMB-ET19-L04-PLA-G-0003\_RA**





**SISTEMA DE COORDENADAS**

Sistema de Referencia: MAGNA COLOMBIA BOGOTÁ  
 Proyección: Transverse Mercator  
 Datum: Magna Sirgas  
 Elipsoide: GRS\_1980  
 Origen de la zona: Bogotá  
 Meridiano central: -74.077508  
 Latitud de referencia: 4,596200  
 Falso Norte: 1000000  
 Falso Este: 1000000

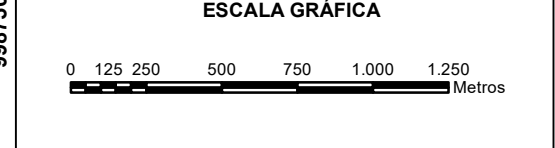


**CONVENCIONES TEMÁTICAS**

<ul style="list-style-type: none"> <li>..... Falla cubierta</li> <li>..... Falla de rumbo dextral cubierta</li> <li>..... Falla de rumbo sinistral cubierta</li> <li>..... Falla de rumbo sinistral</li> <li>..... Falla inversa o de cabalgamiento cubierta</li> <li>..... Falla inversa o de cabalgamiento definida</li> </ul>	<p><b>Legenda Geomorfológica</b></p> <p><b>Ambiente Fluvial</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ftb, Terraza baja</li> <li>Fta, Terraza alta</li> <li>Fpi, Plano inundable</li> <li>Fcac, Conos aluviales coalescentes</li> </ul> <p><b>Ambiente Denudacional</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Cr, Coluvios de remoción</li> </ul> <p><b>Ambiente Estructural</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Simc, Ladera monoclinas crestada</li> </ul> <p><b>Ambiente Antrópico</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Arb, Relleno sanitario</li> </ul>
--	---

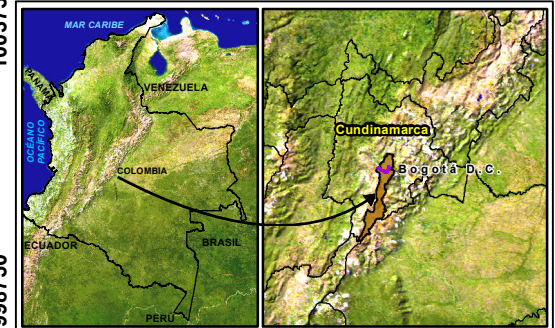
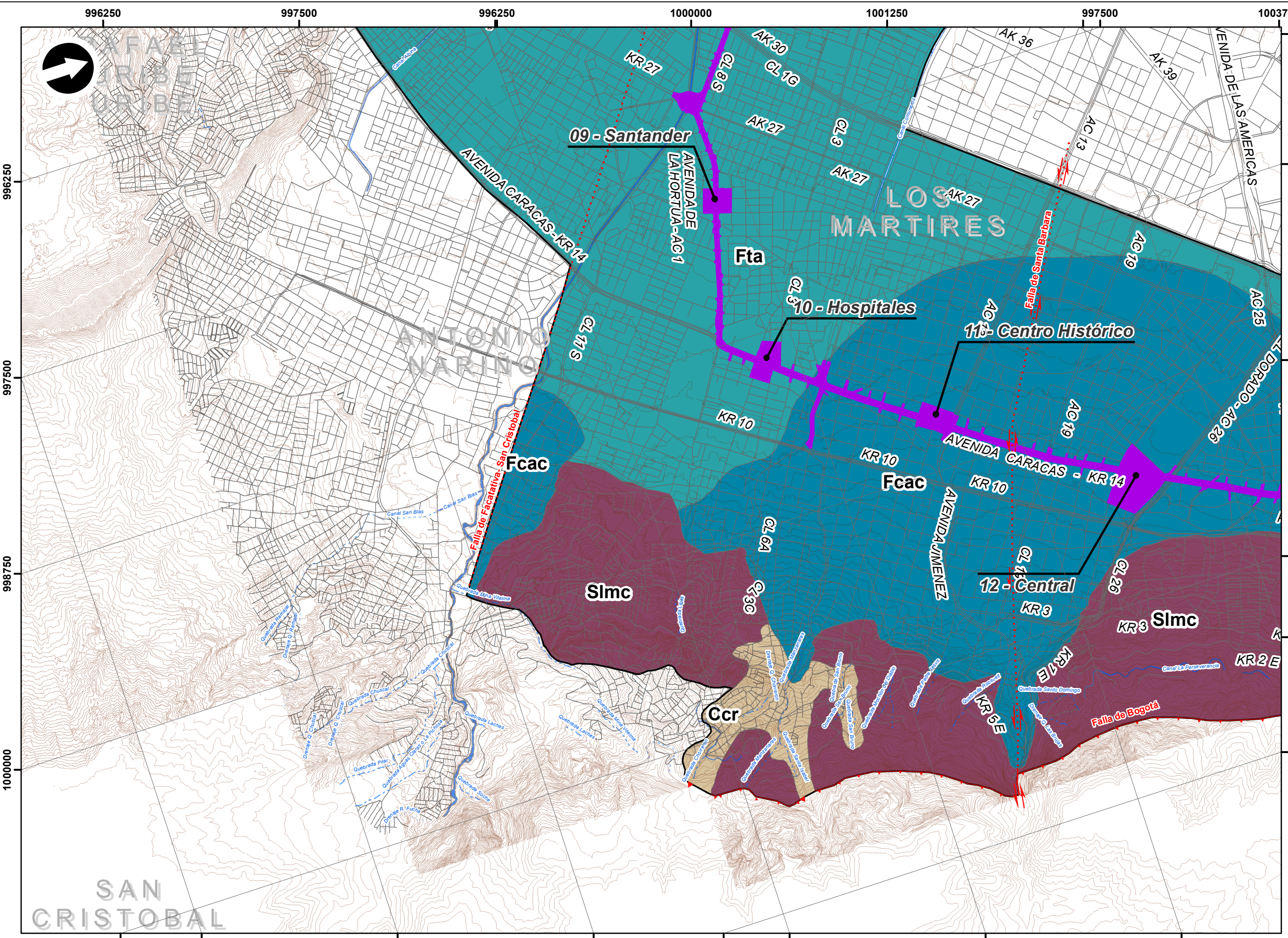
**CONVENCIONES GENERALES**

<p><b>Corrientes de Agua</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Canal sencillo; Cascada; Caño</li> <li>Drenaje</li> <li>Quebrada</li> <li>Río sencillo</li> </ul> <p><b>Transporte</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Malla Vial</li> </ul>	<p><b>Cuerpos de agua</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Canal</li> <li>Embalse</li> <li>Humedal</li> <li>Laguna</li> <li>Pantano</li> <li>Río</li> </ul>	<p><b>Proyecto</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Área de influencia indirecta geoesférica</li> <li>Huella</li> </ul> <p><b>Relieve</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Curva de Nivel</li> </ul>
---	---	--



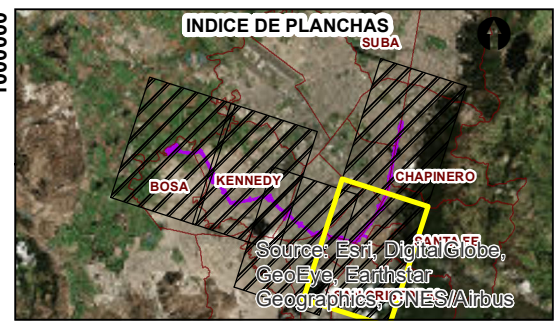
<p>Financiera de Desarrollo Nacional</p>			<b>ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ</b> <b>GEOMORFOLOGÍA DEL ÁREA DE INFLUENCIA INDIRECTA- PLANTA</b>				ESCALA: 1:25.000	HOJA 3 de 5																				
	<b>ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA PLMB</b>	<table border="1"> <tr> <td>△</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>△</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>△</td> <td>02/11/2017</td> <td>F. Garzón</td> <td>R. Duarte</td> <td>C. Marulanda</td> <td>H. Abjean</td> </tr> <tr> <td>REV</td> <td>FECHA</td> <td colspan="2">MODIFICACIÓN</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		△						△						△	02/11/2017	F. Garzón	R. Duarte	C. Marulanda	H. Abjean	REV	FECHA	MODIFICACIÓN				Plano No.: <b>ETPLMB-ET19-L04-PLA-G-0003_RA</b>
△																												
△																												
△	02/11/2017	F. Garzón	R. Duarte	C. Marulanda	H. Abjean																							
REV	FECHA	MODIFICACIÓN																										





**SISTEMA DE COORDENADAS**

Sistema de Referencia: MAGNA COLOMBIA BOGOTÁ  
 Proyección: Transverse Mercator  
 Datum: Magna Sirgas  
 Elipsoide: GRS\_1980  
 Origen de la zona: Bogotá  
 Meridiano central: -74,077508  
 Latitud de referencia: 4,596200  
 Falso Norte: 1000000  
 Falso Este: 1000000

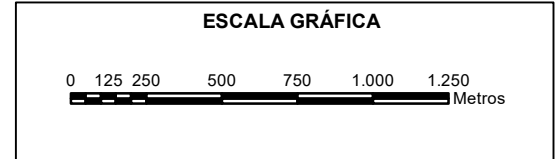


**CONVENCIONES TEMÁTICAS**

<ul style="list-style-type: none"> <li>..... Falla cubierta</li> <li>----- Falla de rumbo dextral cubierta</li> <li>----- Falla de rumbo sinistral cubierta</li> <li>----- Falla de rumbo sinistral</li> <li>----- Falla inversa o de cabalgamiento cubierta</li> <li>----- Falla inversa o de cabalgamiento definida</li> </ul>	<p><b>Leyenda Geomorfológica</b></p> <p><b>Ambiente Fluvial</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ftb, Terraza baja</li> <li>Fta, Terraza alta</li> <li>Fpi, Plano inundable</li> <li>Fcac, Conos aluviales coalescentes</li> </ul> <p><b>Ambiente Denudacional</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Cr, Coluvios de remoción</li> </ul> <p><b>Ambiente Estructural</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Slmc, Ladera monocinal crestada</li> </ul> <p><b>Ambiente Antrópico</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Arb, Relleno sanitario</li> </ul>
--	--

**CONVENCIONES GENERALES**

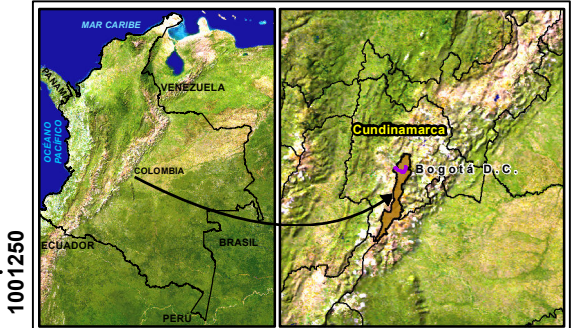
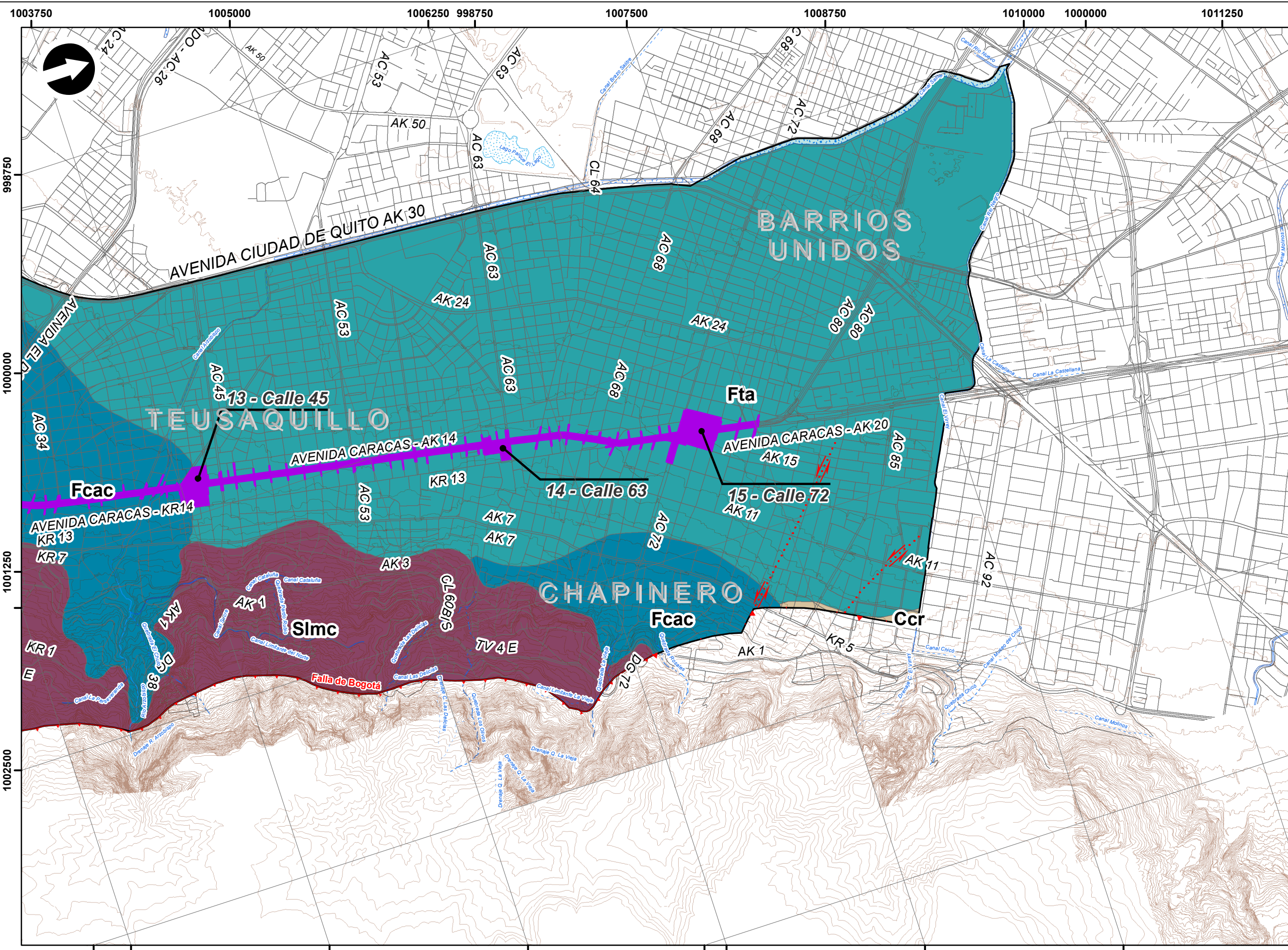
<p><b>Corrientes de Agua</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Canal sencillo; Cascada; Caño</li> <li>Drenaje</li> <li>Quebrada</li> <li>Río sencillo</li> </ul> <p><b>Transporte</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Malla Vial</li> </ul>	<p><b>Cuerpos de agua</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Canal</li> <li>Embalse</li> <li>Humedal</li> <li>Laguna</li> <li>Pantano</li> <li>Río</li> </ul>	<p><b>Proyecto</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Área de influencia indirecta geoesférica</li> <li>Huella</li> </ul> <p><b>Relieve</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Curva de Nivel</li> </ul>
---	---	--



		<b>ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA PLMB</b>				<b>ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ</b> <b>GEOMORFOLOGÍA DEL ÁREA DE INFLUENCIA INDIRECTA- PLANTA</b>			
		REV	FECHA	MODIFICACIÓN		ESCALA:	HOJA 4 de 5		
△						1:25.000			
△	02/11/2017	F. Garzón	R. Duarte	C. Marulanda	H. Abjean				
△		Diseñador	Aprobación Departamento	Aprobación División	Aprobación Proyecto				

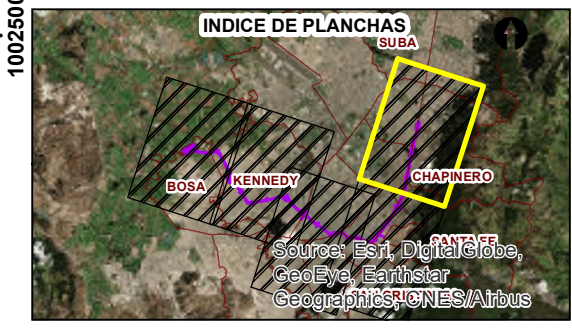
Plano No. : **ETPLMB-ET19-L04-PLA-G-0003\_RA**





**SISTEMA DE COORDENADAS**

Sistema de Referencia: MAGNA COLOMBIA BOGOTÁ  
 Proyección: Transverse Mercator  
 Datum: Magna Sirgas  
 Elipsoide: GRS\_1980  
 Origen de la zona: Bogotá  
 Meridiano central: -74,077508  
 Latitud de referencia: 4,596200  
 Falso Norte: 1000000  
 Falso Este: 1000000

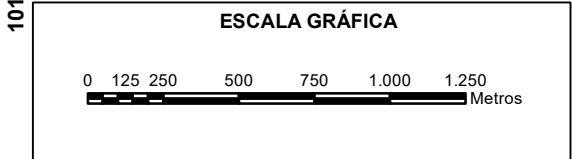


**CONVENCIONES TEMÁTICAS**

<ul style="list-style-type: none"> <li> Falla cubierta</li> <li> Falla de rumbo dextral cubierta</li> <li> Falla de rumbo sinistral cubierta</li> <li> Falla de rumbo sinistral</li> <li> Falla inversa o de cabalgamiento cubierta</li> <li> Falla inversa o de cabalgamiento definida</li> </ul>	<p><b>Legenda Geomorfológica</b></p> <p><b>Ambiente Fluvial</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Ftb, Terraza baja</li> <li> Fta, Terraza alta</li> <li> Fpi, Plano inundable</li> <li> Fcac, Conos aluviales coalescentes</li> </ul> <p><b>Ambiente Denudacional</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Cr, Coluvios de remoción</li> </ul> <p><b>Ambiente Estructural</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Simc, Ladera monocinal crestada</li> </ul> <p><b>Ambiente Antrópico</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Arb, Relleno sanitario</li> </ul>
--	---

**CONVENCIONES GENERALES**

<p><b>Corrientes de Agua</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Canal sencillo; Cascada; Caño</li> <li> Drenaje</li> <li> Quebrada</li> <li> Río sencillo</li> </ul> <p><b>Transporte</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Malla Vial</li> </ul>	<p><b>Cuerpos de agua</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Canal</li> <li> Embalse</li> <li> Humedal</li> <li> Laguna</li> <li> Pantano</li> <li> Río</li> </ul>	<p><b>Proyecto</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Área de influencia indirecta geoesférica</li> <li> Huella</li> </ul> <p><b>Relieve</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Curva de Nivel</li> </ul>
--	---	---



<p><b>FND</b> Financiera de Desarrollo Nacional</p>	△							<b>ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ</b>	
	△							<b>GEOMORFOLOGÍA DEL ÁREA DE INFLUENCIA INDIRECTA- PLANTA</b>	
△	02/11/2017							F. Garzón	R. Duarte
REV	FECHA							Diseñador	Aprobación Departamento
								C. Marulanda	H. Abjean
								Aprobación División	Aprobación Proyecto
<b>ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA PLMB</b>								ESCALA:	1:25.000
								HOJA	5 de 5

Plano No. : **ETPLMB-ET19-L04-PLA-G-0003\_RA**