



**Metro  
de Bogotá**

**Resultados de la Estructuración  
Primera Línea del Metro de Bogotá  
Noviembre de 2017**

# Agenda

---

- 1 Este es el Metro para Bogotá
- 2 Así encontramos el ambiente en Bogotá
- 3 Con la construcción del Metro tendremos impactos
- 4 Nuestros planes para atender los impactos
- 5 Articulación interinstitucional para la construcción y operación del Metro
- 6 El Metro lo construimos de la mano con las comunidades
- 7 Con el Metro transformaremos la ciudad

# Objetivo de la reunión

---



**Presentar los resultados de la Estructuración Técnica de la Primera Línea del Metro de Bogotá y adelantar la coordinación interinstitucional para las etapas futuras.**



# Equipo



Empresa Metro de  
Bogotá



Consorcio MetroBog



Consorcio Metro -  
Interventoría



Financiera de  
Desarrollo Nacional



**Este es el Metro  
para Bogotá**

# Primera Línea del Metro de Bogotá

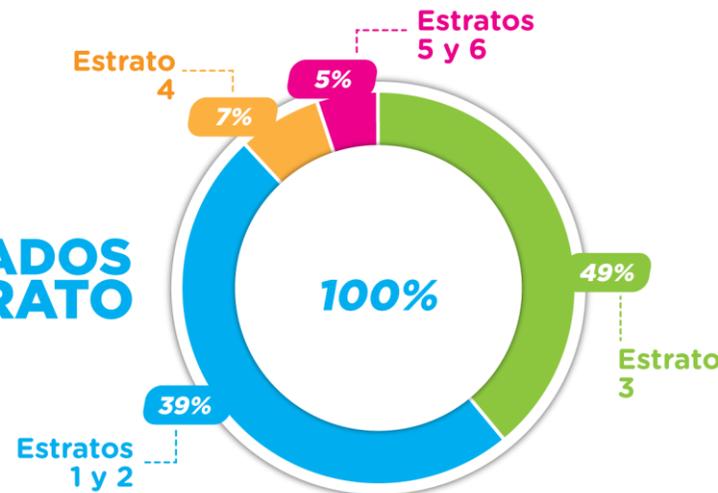
**2,92 millones**  
de habitantes beneficiados  
con el proyecto



## 9 localidades beneficiadas

Bosa, Kennedy, Puente Aranda, Antonio Nariño, Santa Fe, Mártires, Teusaquillo, Chapinero y Barrios Unidos

## BENEFICIADOS POR ESTRATO



## 88% beneficiados

Estratos 1, 2 y 3

# Primera Línea del Metro de Bogotá



**24 Kms**

Desde Patio Taller  
hasta la Calle 78

**15 Estaciones**

10 Integradas con Transmilenio

Espacios con sistemas de  
seguridad y vigilancia para los  
ciudadanos - CCTV



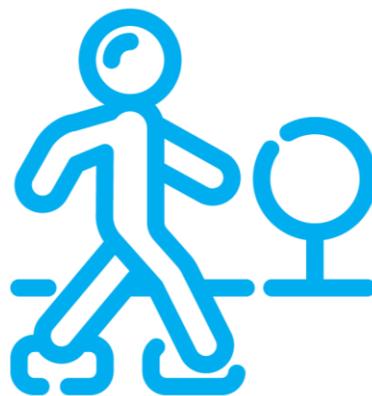
# Primera Línea del Metro de Bogotá



**32 Ha**

Patio Taller  
Sector El Corzo

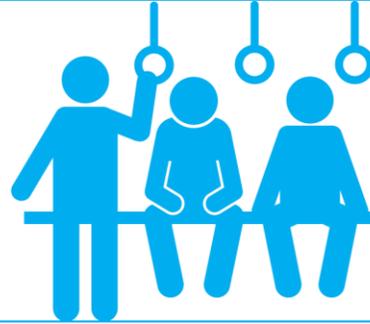
**276.000 m<sup>2</sup>**  
de andenes



**Más de 400 mil m<sup>2</sup>**

De intervención en  
espacio público

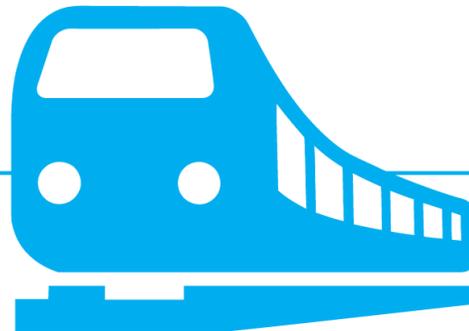
# Primera Línea del Metro de Bogotá



**un millón**  
de pasajeros al día  
adicionales en transporte masivo

**23 trenes**

Al inicio de operación



Inicio de la  
operación

Densidad:  
4.5 pax/m<sup>2</sup>

**1390 pasajeros**

A largo  
plazo

Densidad:  
6 pax/m<sup>2</sup>

**1800 pasajeros**

**20 trenes** por hora

**1 tren** cada **3 min**

# Primera Línea del Metro de Bogotá

La velocidad de nuestro metro será de las mayores del mundo,

**43 km/h**

gracias a su integración con Transmilenio.

**Metro de Medellín 35km/h, Metro de Santiago L4: 36km/h,  
Metro de Madrid 30 km/h**

**43 km/h velocidad promedio**

El tren puede alcanzar hasta 80 km/h, según la ubicación de la estación y en trayectos rectos

Gracias a su velocidad, Bogotanos ahorrarán

**268 millones**

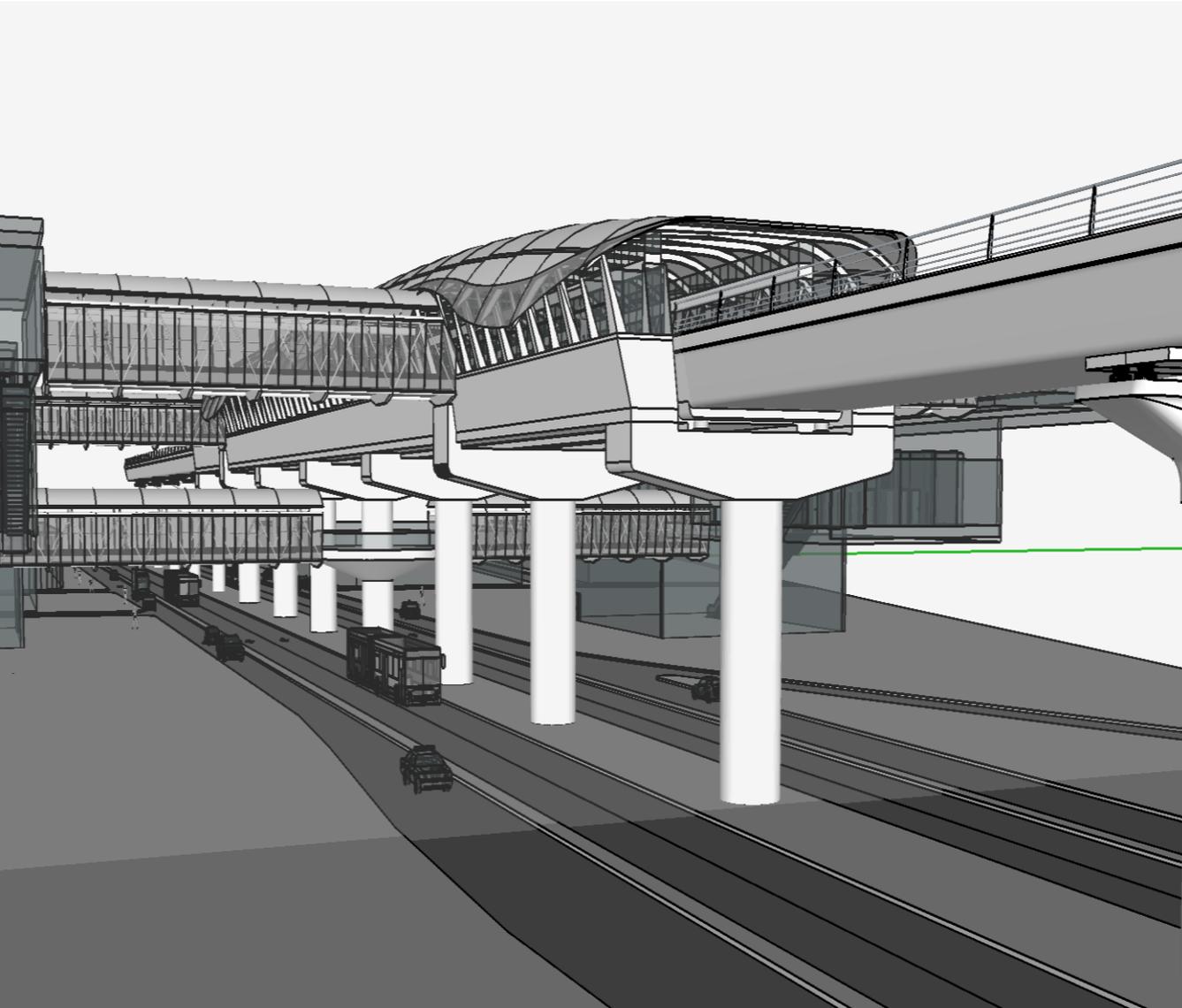
de horas al año.



**27 minutos**

Tardará una personas desde Portal Américas hasta la Av. Caracas con Cl 72

# Estructura viaducto



**12 m**

Altura de viaducto  
Pilas de sección redonda  
Vigas tipo “Gran U”

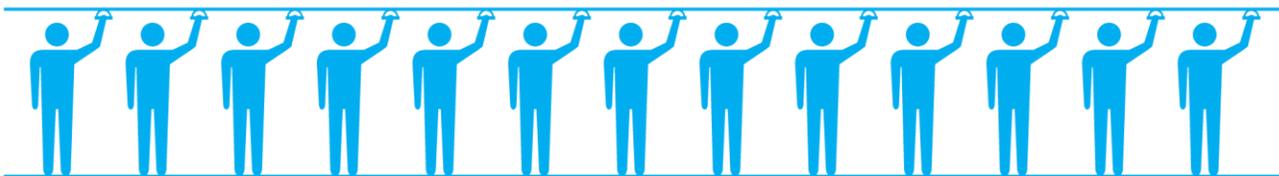
# Equipos y sistemas



La capacidad de movilización de un metro no depende de si es elevado o no.

**Depende de cantidad, tamaño y frecuencia de trenes.**

Capacidad máxima teórica



**72.000 pasajeros**

hora sentido

**Metro pesado**  
de la más alta capacidad

**1.807 pasajeros**

**7 vagones**

**140 m** largo x **2,90 m** ancho  
(5 motriz + 2 remolques)

# Equipos y sistemas

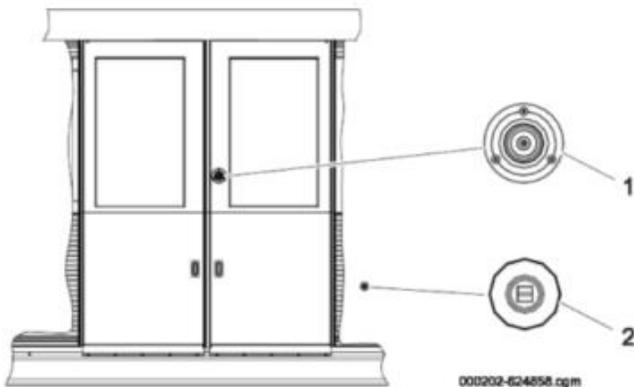


**15%** pasajeros sentados

**4 puertas**  
por vagón, por lado

**1,60 m**  
pasaje libre por puerta

**40/min**  
Flujo de pasajeros por puerta



- 1 External push button
- 2 Emergency access device (for one door per carside)



# Equipos y sistemas



## Modo de operación automático

Pupitre de conducción oculto con acceso controlado



Energía  
Captación de **750 V**

# Equipos y sistemas



Información  
pasajeros



Pantalla  
corporativa y de  
tráfico



## PCC

Optimiza en tiempo real la oferta de transporte

Permite operación cumpliendo con la seguridad de las personas y de los equipos

Supervisa el estado de funcionamiento del sistema de transporte

Asegura la energización, ahorrando energía

Permite la comunicación en las estaciones y en los trenes entre el PCC y los pasajeros

# Estaciones



# Estaciones



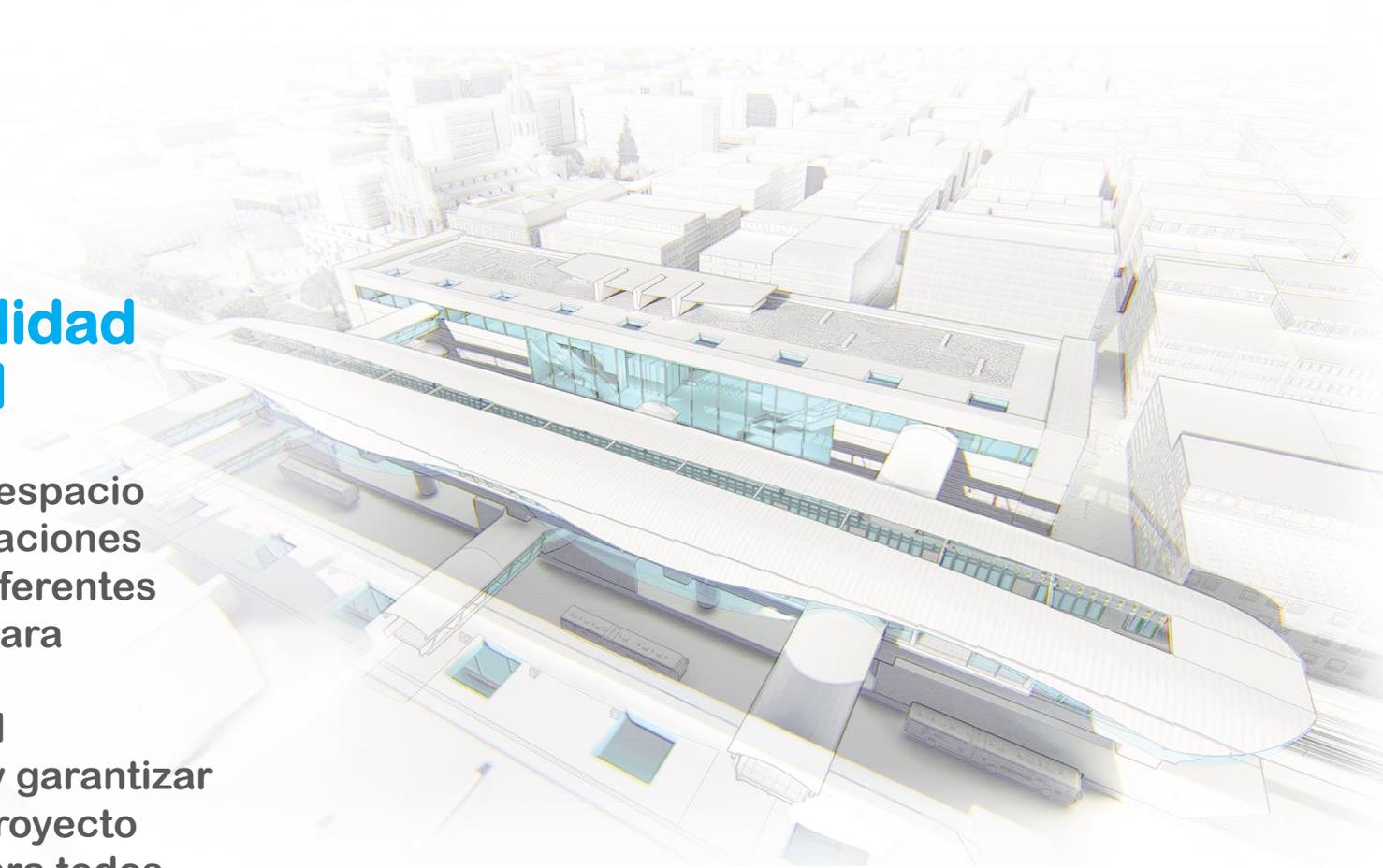
## Estaciones

Las estaciones cuentan con un diseño innovador: su funcionamiento se externaliza en edificios laterales para minimizar la afectación sobre el espacio público y tener mayor espacio para la comodidad y utilidad de los usuarios.



## Accesibilidad universal

El diseño de espacio público y estaciones contempla diferentes estrategias para promover la accesibilidad universal y garantizar que sea un proyecto incluyente para todos los ciudadanos.



# Estaciones



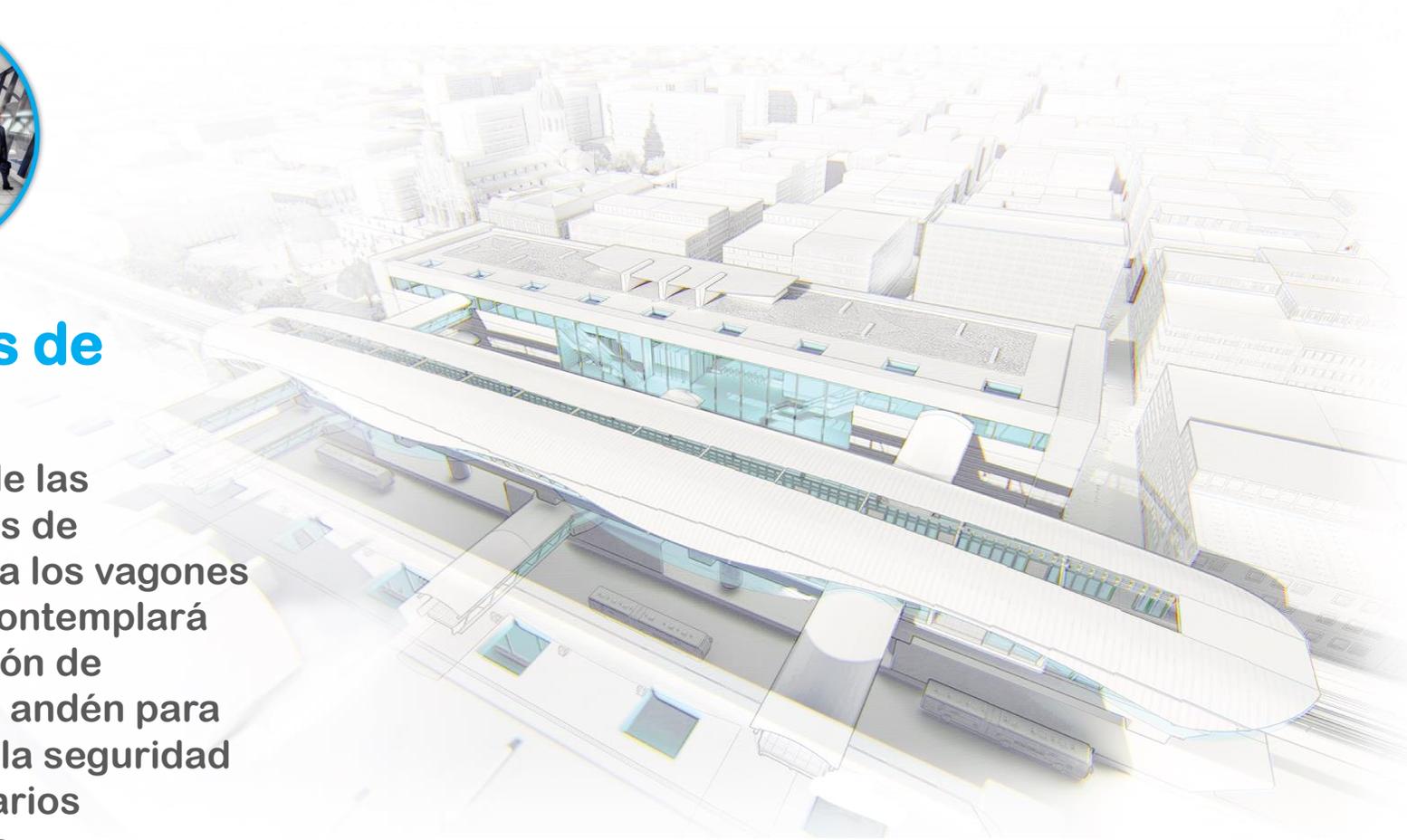
## Atención al ciudadano

Las estaciones se integraran con espacios y equipamientos destinados para la atención al ciudadano en donde para ampliar y garantizar la cobertura en distintos puntos de servicios alrededor de la ciudad.



## Puertas de andén

El diseño de las plataformas de embarque a los vagones de Metro contemplará la instalación de puertas de andén para garantizar la seguridad de los usuarios del sistema.



# Estaciones



## Espacio público

Edificios retrocedidos con el objetivo de generar andenes generosos alrededor de las estaciones generando un espacio público activo y accesible para todos los peatones.



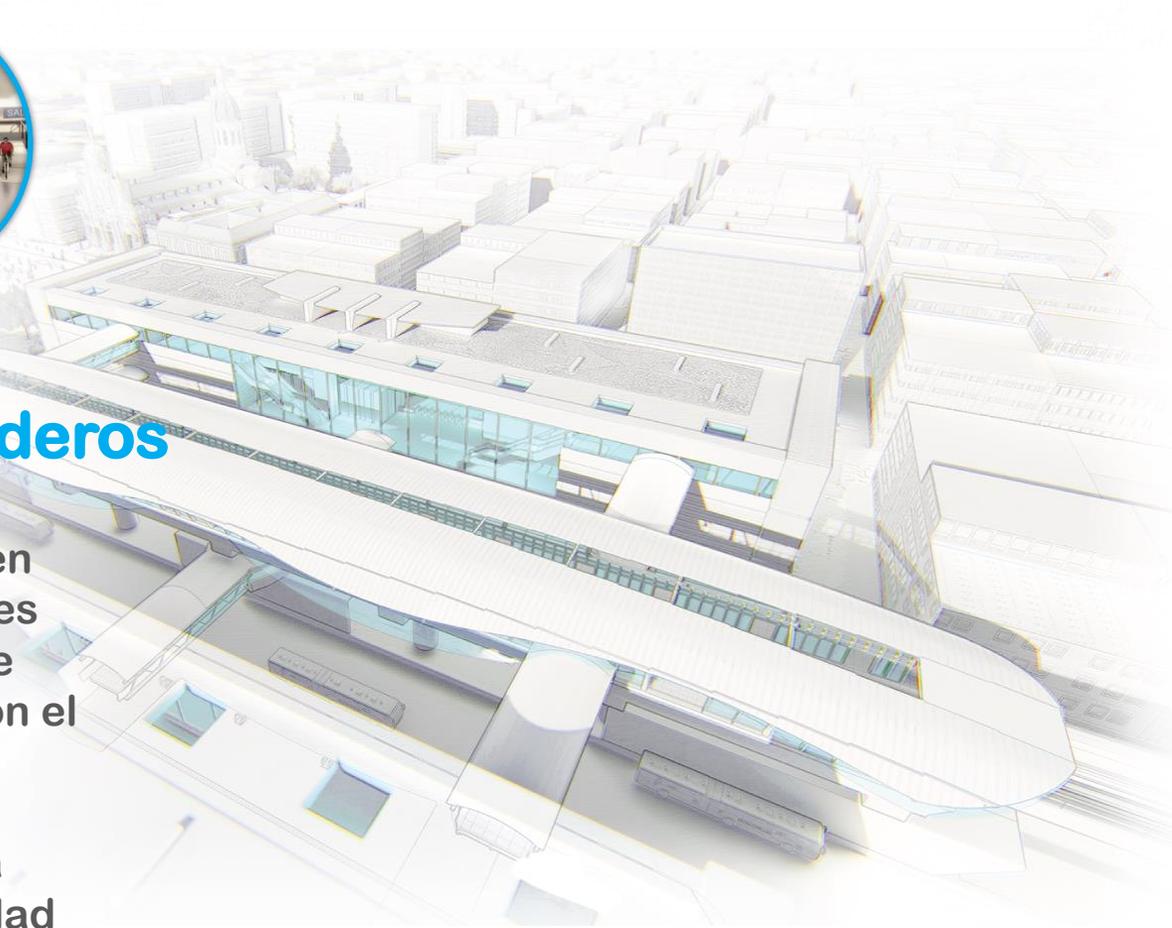
## CicloRutas

Construcción de 19 km de cicloRutas para conectar la ciudad y favorecer el uso de la bicicleta como modo de transporte seguro.

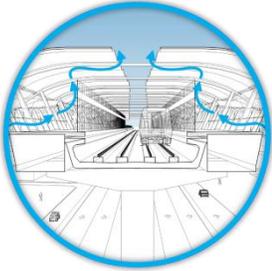


## Ciclo-parqueaderos

Espacios destinados en las estaciones a parqueo de bicicletas con el objetivo de promover y garantizar la intermodalidad y accesibilidad a las estaciones.



# Estaciones



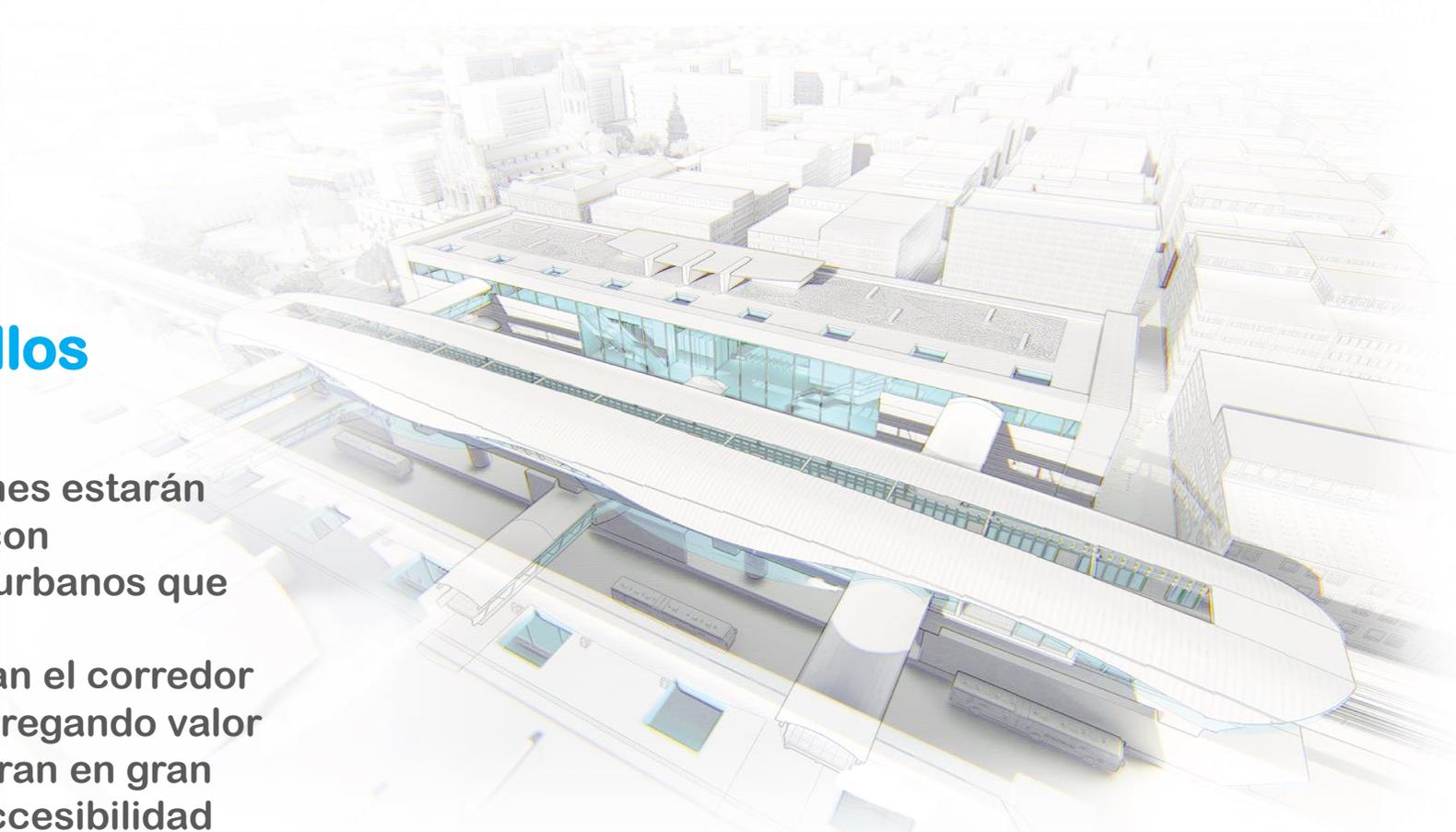
## Bioclimática

El diseño de las estaciones contempla el uso de estrategias bioclimáticas para garantizar la comodidad y temperatura de las estaciones durante distintas horas.

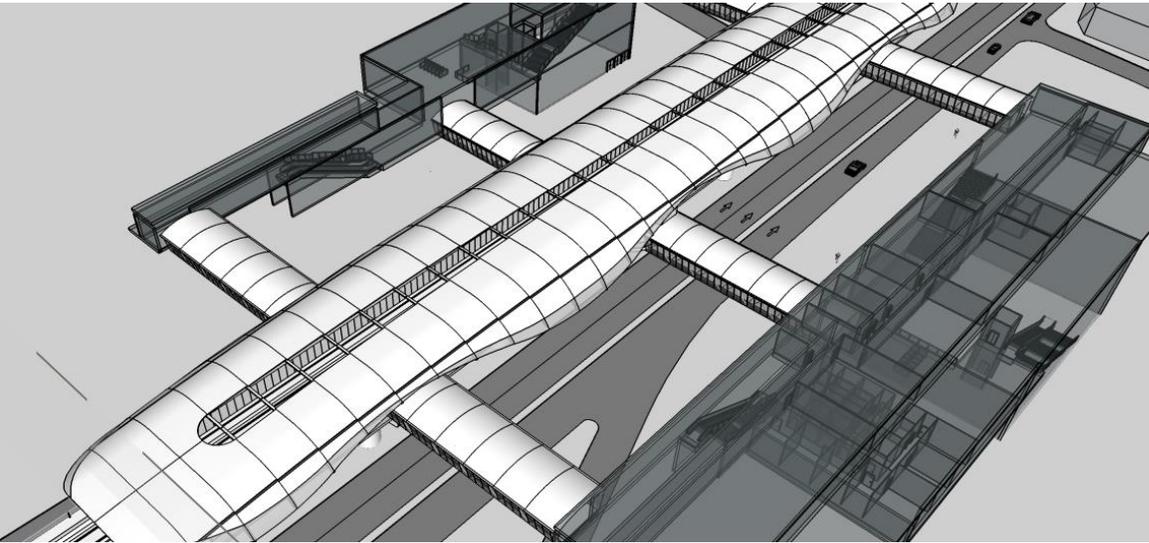


## Desarrollos urbanos

Las estaciones estarán integradas con desarrollos urbanos que renovarán y revitalizarán el corredor del Metro agregando valor y aprovecharán en gran medida la accesibilidad generada por el sistema.



# Estaciones y módulos de acceso



- Puntos de información y recarga de tarjetas
- Escaleras eléctricas y fijas
- Ascensores para población con movilidad reducida
- Baños públicos
- Cuarto de Primeros Auxilios
- Cuarto de Herramientas y Repuestos
- Puesto de Policía
- Cuarto para Empleados
- Subestación Eléctrica
- Opción de ampliación para ofrecer servicios y comercio



### Tramos

- ① Gibraltar
- ② Av. Villavicencio
- ③ Av. Primera de Mayo
- ④ N.Q.S.
- ⑤ Av. Octava sur - Av. Primera
- ⑥ Av. Caracas calle 1 - calle 26
- ⑦ Av. Caracas calle 26 - calle 72
- ⊙ Estaciones Metro de Bogotá
- 🚏 Portales de Transmilenio





Portal Norte

Autopista Norte

Av. Calle 100

Monumento Los Heroes

Calle 72

Calle 63

Calle 45



Monserate

Calle 26

Calle 10

Las Aguas

Calle 1

Portal 20 de Julio

Portal de Usme

Portal del Tunal

Hospital de Kennedy

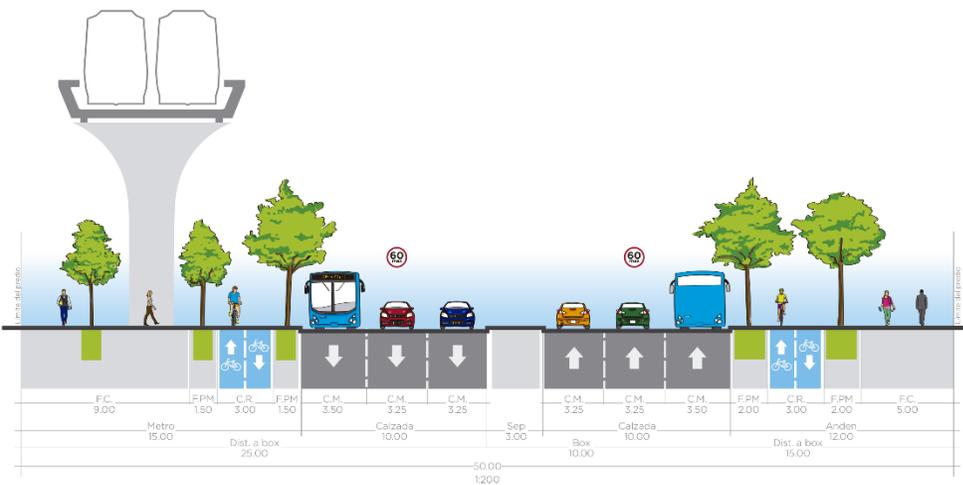
Portal del Sur

Portal de las Américas

# Canal Gibraltar

Perfil

50.0m



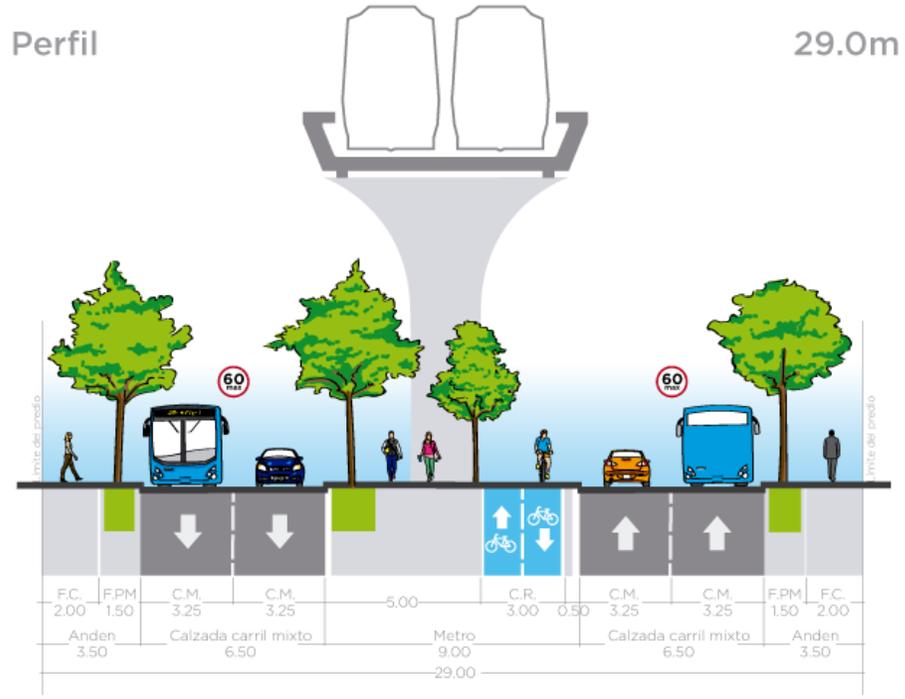
Río



## Tramos

- 1 Gibraltar
- 2 Av. Villavicencio
- 3 Av. Primera de Mayo
- 4 N.Q.S.
- 5 Av. Octava sur - Av. Primera
- 6 Av. Caracas calle 1 - calle 26
- 7 Av. Caracas calle 26 - calle 72
- Estaciones Metro de Bogotá
- Portales de Transmilenio

## Av. Octava Sur / Av. Primera



- ### Tramos
- 1 Gibraltar
  - 2 Av. Villavicencio
  - 3 Av. Primera de Mayo
  - 4 N.Q.S.
  - 5 Av. Octva sur - Av. Primera
  - 6 Av. Caracas calle 1 - calle 26
  - 7 Av. Caracas calle 26 - calle 72
- Estaciones Metro de Bogotá
  - Portales de Transmilenio



## Av. Caracas Entre Calle 26 - Calle 72

Perfil

40.0m



Sin estación

40.0m



Con estación

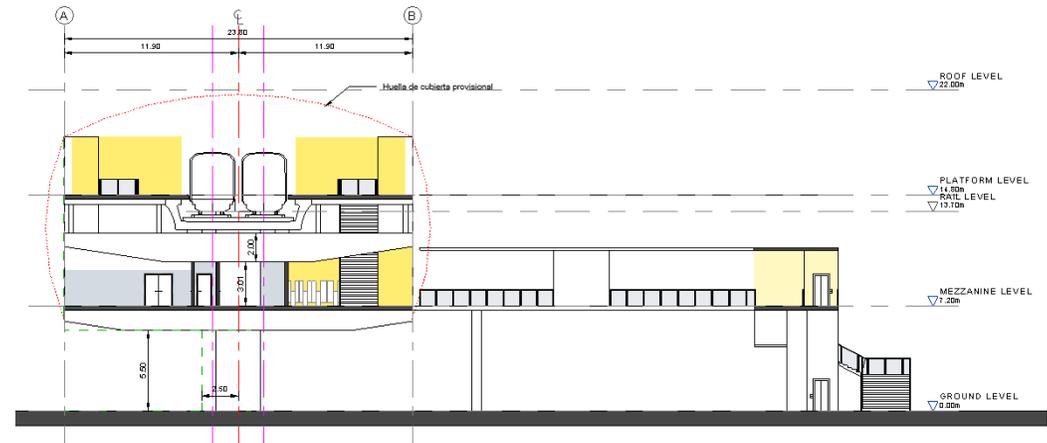
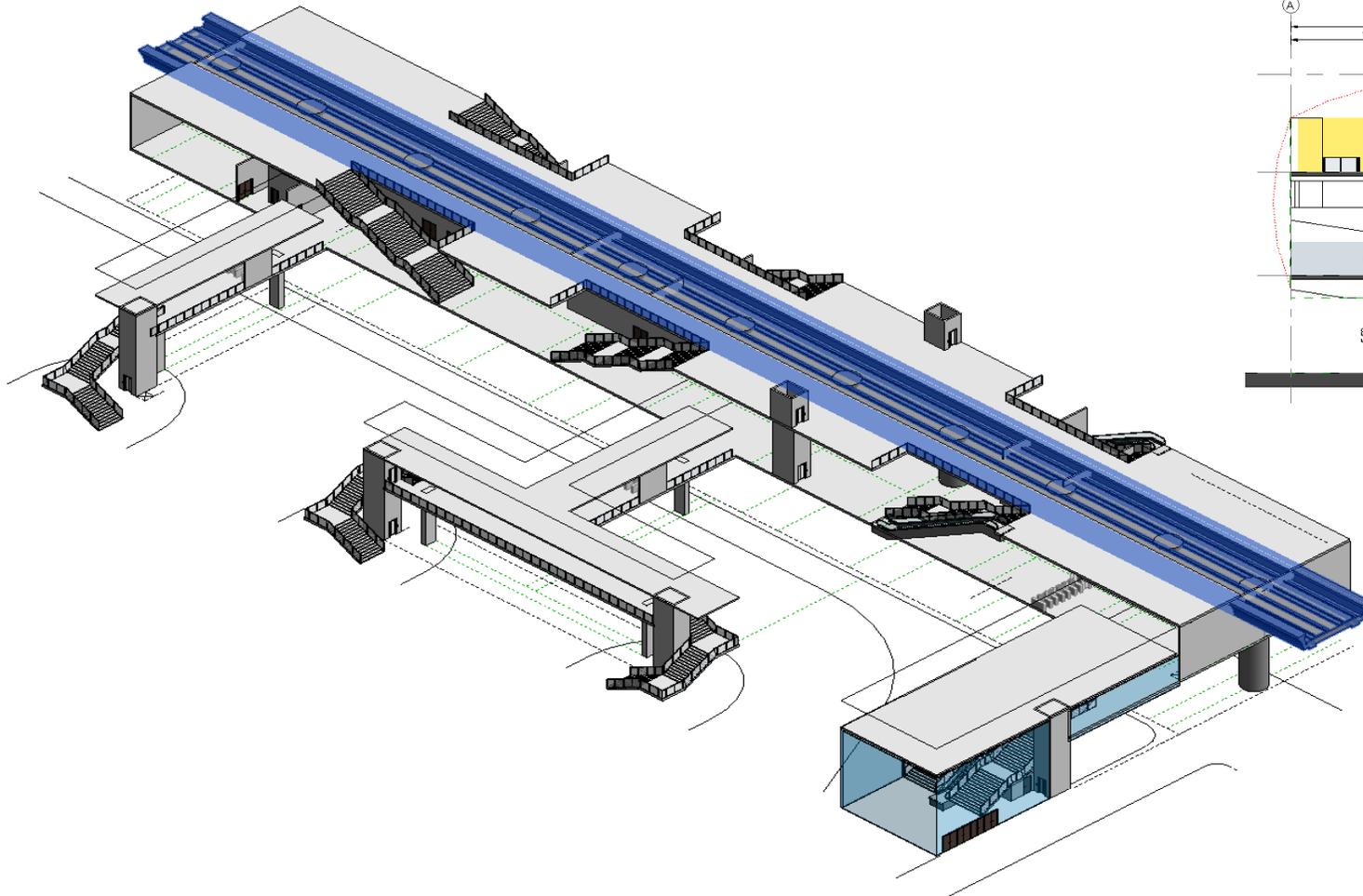


### Tramos

- ① Gibraltar
- ② Av. Villavicencio
- ③ Av. Primera de Mayo
- ④ N.Q.S.
- ⑤ Av. Octava sur - Av. Primera
- ⑥ Av. Caracas calle 1 - calle 26
- ⑦ Av. Caracas calle 26 - calle 72
- ⊙ Estaciones Metro de Bogotá
- ⊙ Portales de Transmilenio



# Estaciones



## Portal Américas

# Estaciones

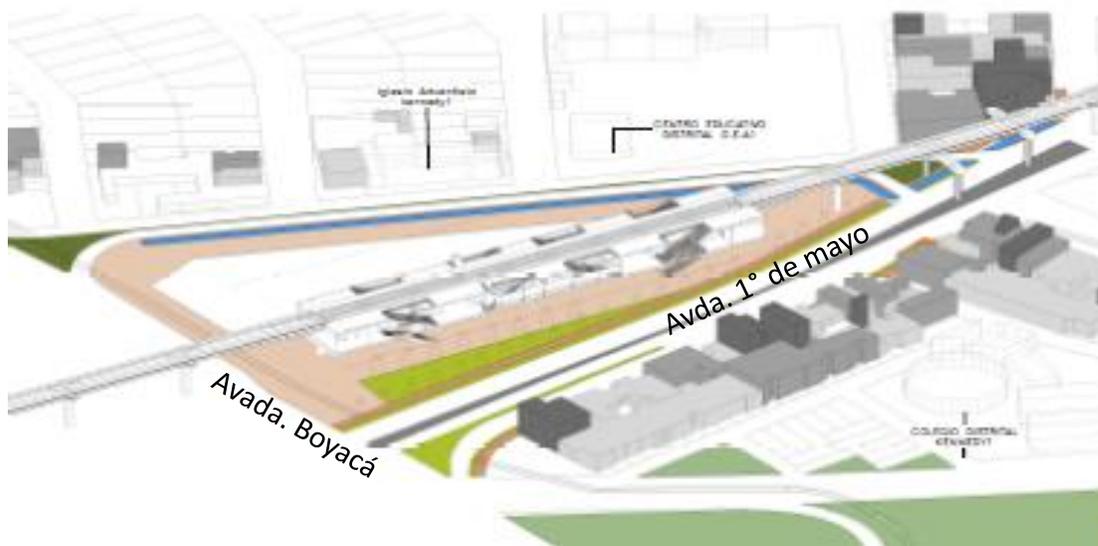


Sección 15 A  
ESCALA A



Sección 15 B  
ESCALA A

## Av. Boyacá



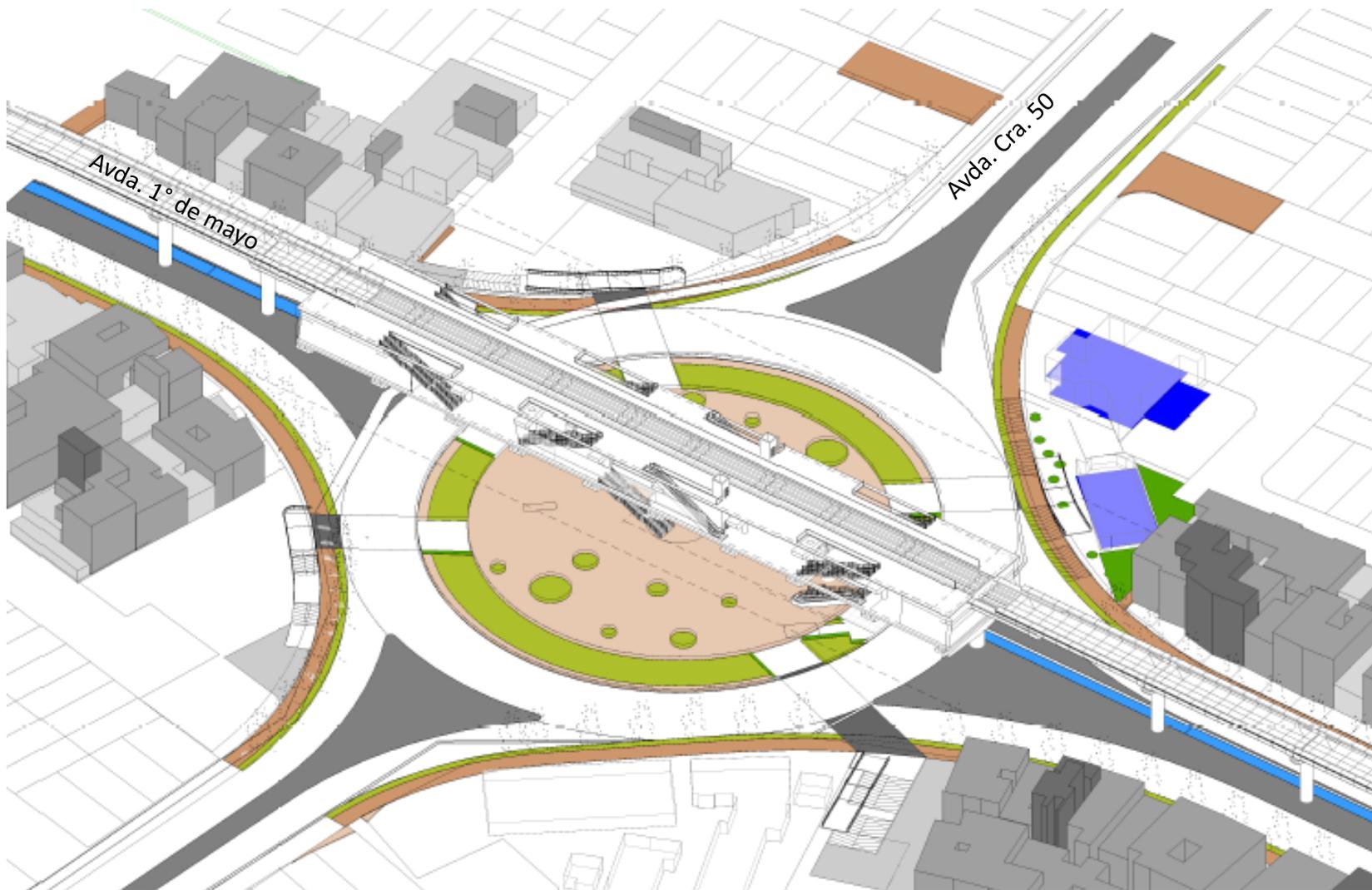
# Estaciones



## Av. 68

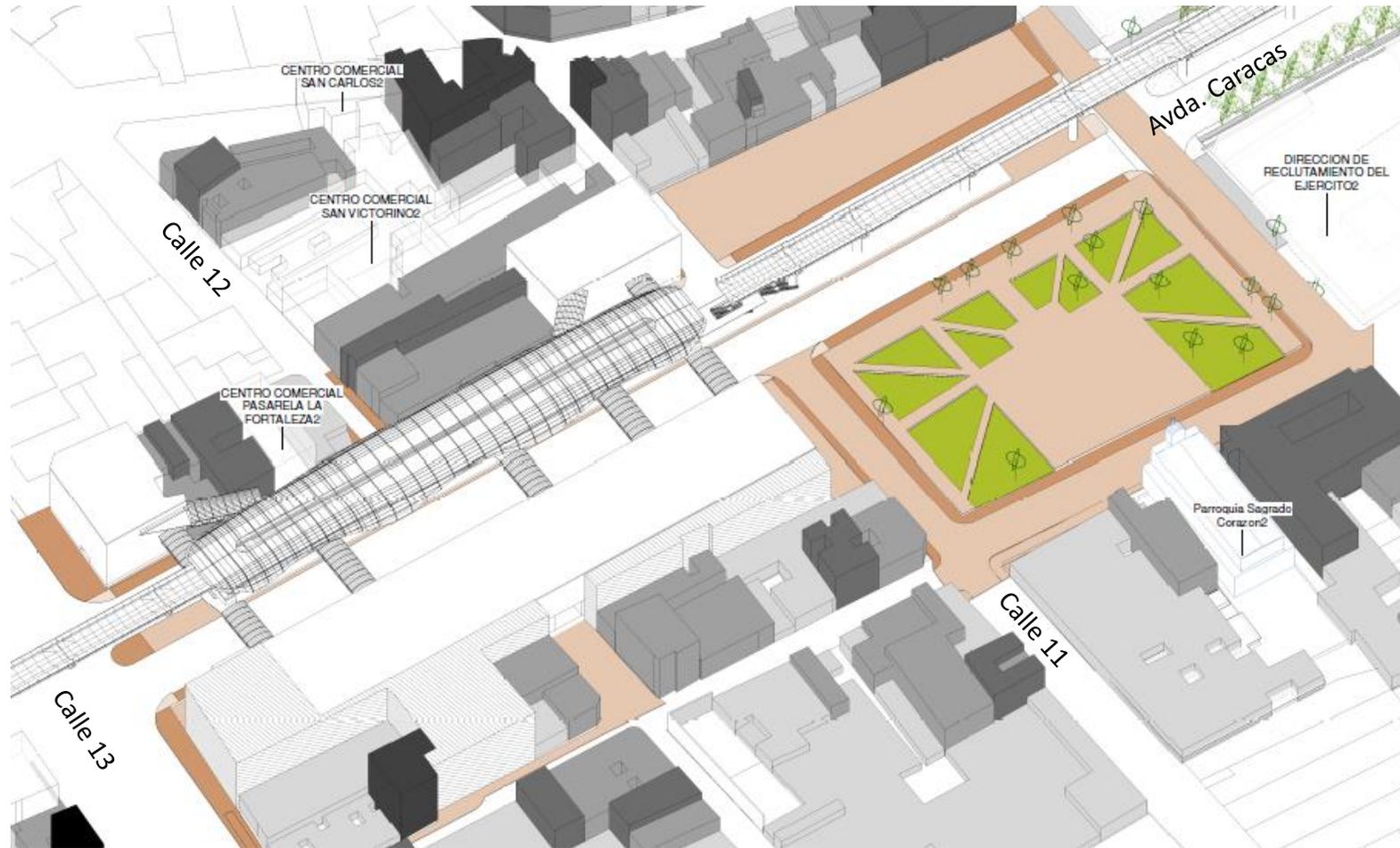


# Estaciones

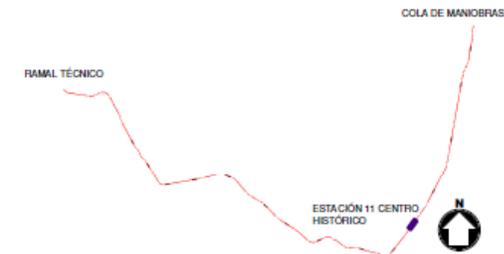


Cra. 50

# Estaciones



## Calle 10<sup>a</sup>



LOCALIZACION

ESCALA 1:100000

# Plan de obra



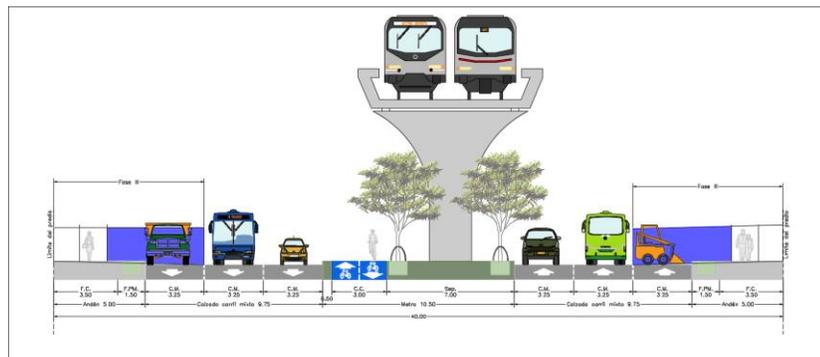
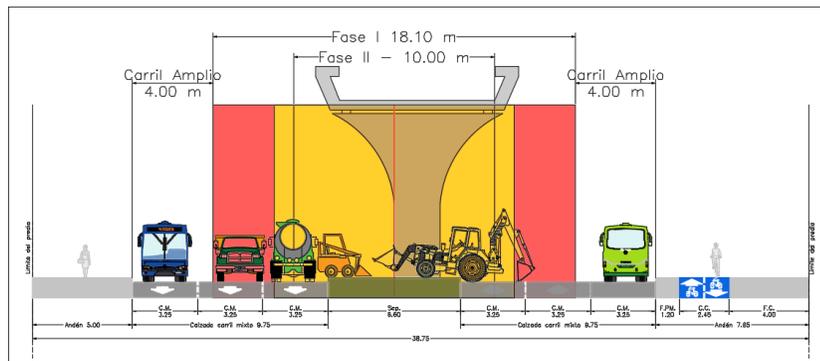
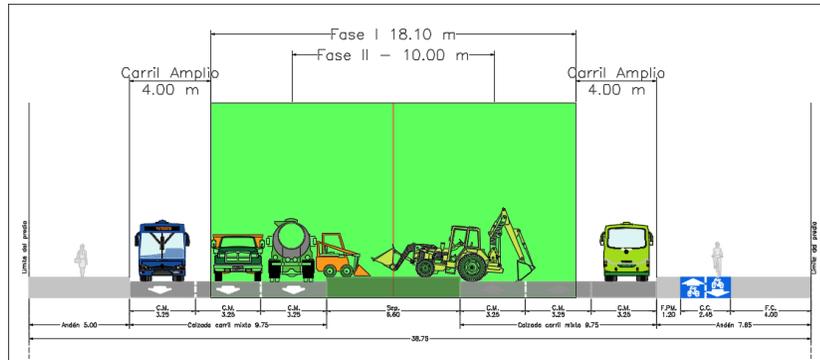
# Plan de obra



6 vigas lanzadoras

~22 meses

# Plan de obra



1. Obras de cimentación pilas viaducto

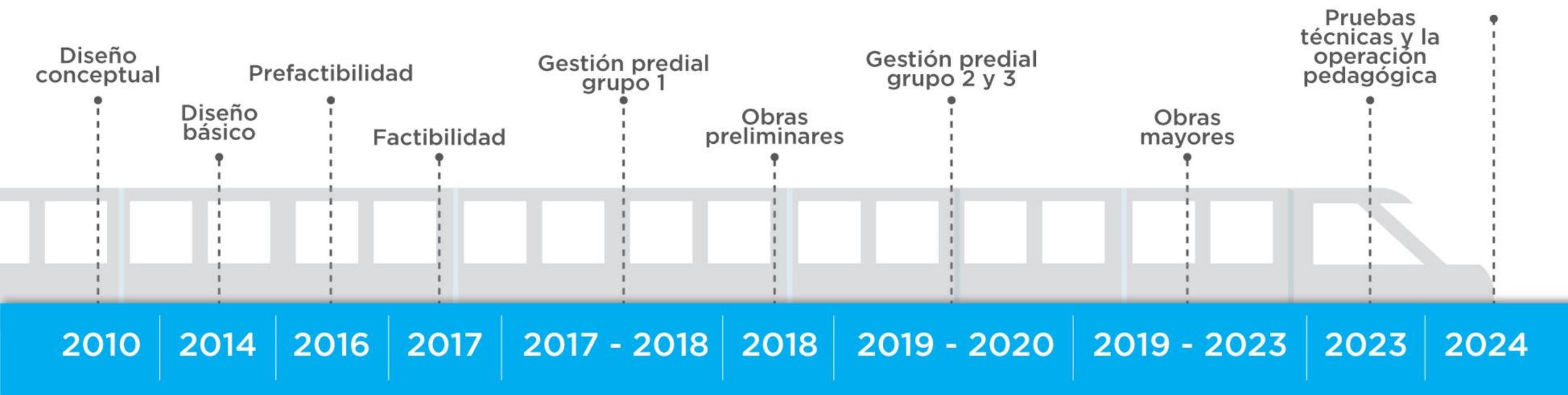
2. Obras en pilas y capitel  
Viga lanzadora  
Reconformación vial parcial

3. Reconformación vial  
Espacio publico

# Primera Línea del Metro de Bogotá



inicio a la  
operación  
comercial



FECHAS APROXIMADAS, SUJETAS A CRONOGRAMA DE CONTRATACIÓN.



BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS

- Conforme a las leyes colombianas los predios se adquirirán al valor comercial
- El proceso de reasentamiento se realizará conforme lo contempla la ley
- Los propietarios de los predios que se requieren para la construcción del viaducto ya fueron informados
- A partir de la última semana de Noviembre, los propietarios podrán consultar en [www.metrodebogota.gov.co](http://www.metrodebogota.gov.co) si su predio está en la zona de intervención

2

# Así encontramos el ambiente en Bogotá

## ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

Definición del Proyecto (ubicación de estaciones, patio taller y obras complementarias)

Delimitación del área de influencia



### Caracterización ambiental del área de influencia

Medio abiótico

Medio biótico

Medio socio económico



Evaluación Ambiental    Programas de Manejo Ambiental    Programa de Monitoreo y Seguimiento

Pliegos para la etapa de construcción  
para Contratista

Pliegos para la etapa de construcción  
para Interventoría

# Impactos



## ABIOTICO

AIRE  
AGUA  
SUELO  
PAISAJE



## BIÓTICO

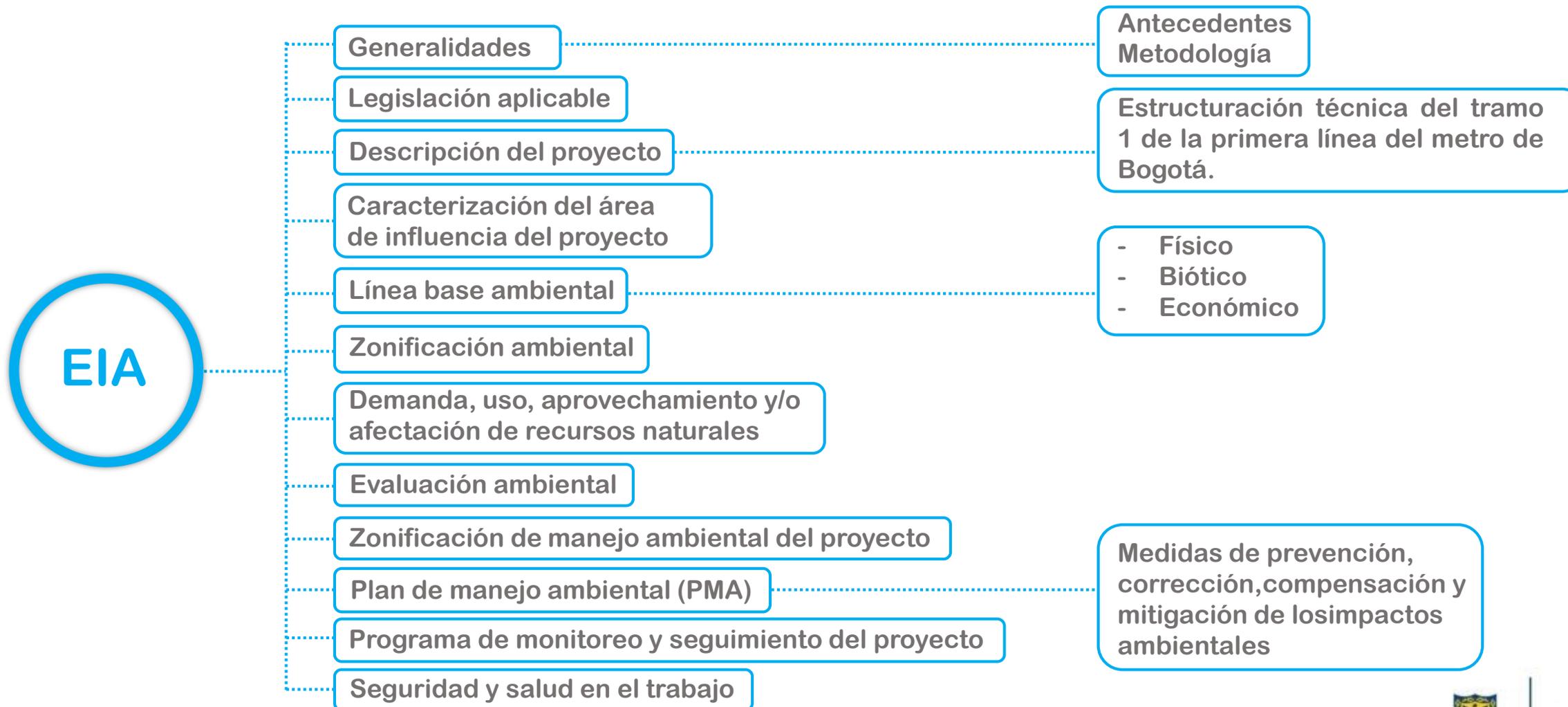
FAUNA  
FLORA



## SOCIOECONÓMICO

DEMOGRÁFIA  
ESPACIAL  
ECONÓMICO  
CULTURAL  
POLÍTICO ORGANIZATIVO  
TENDENCIAS DE  
DESARROLLO



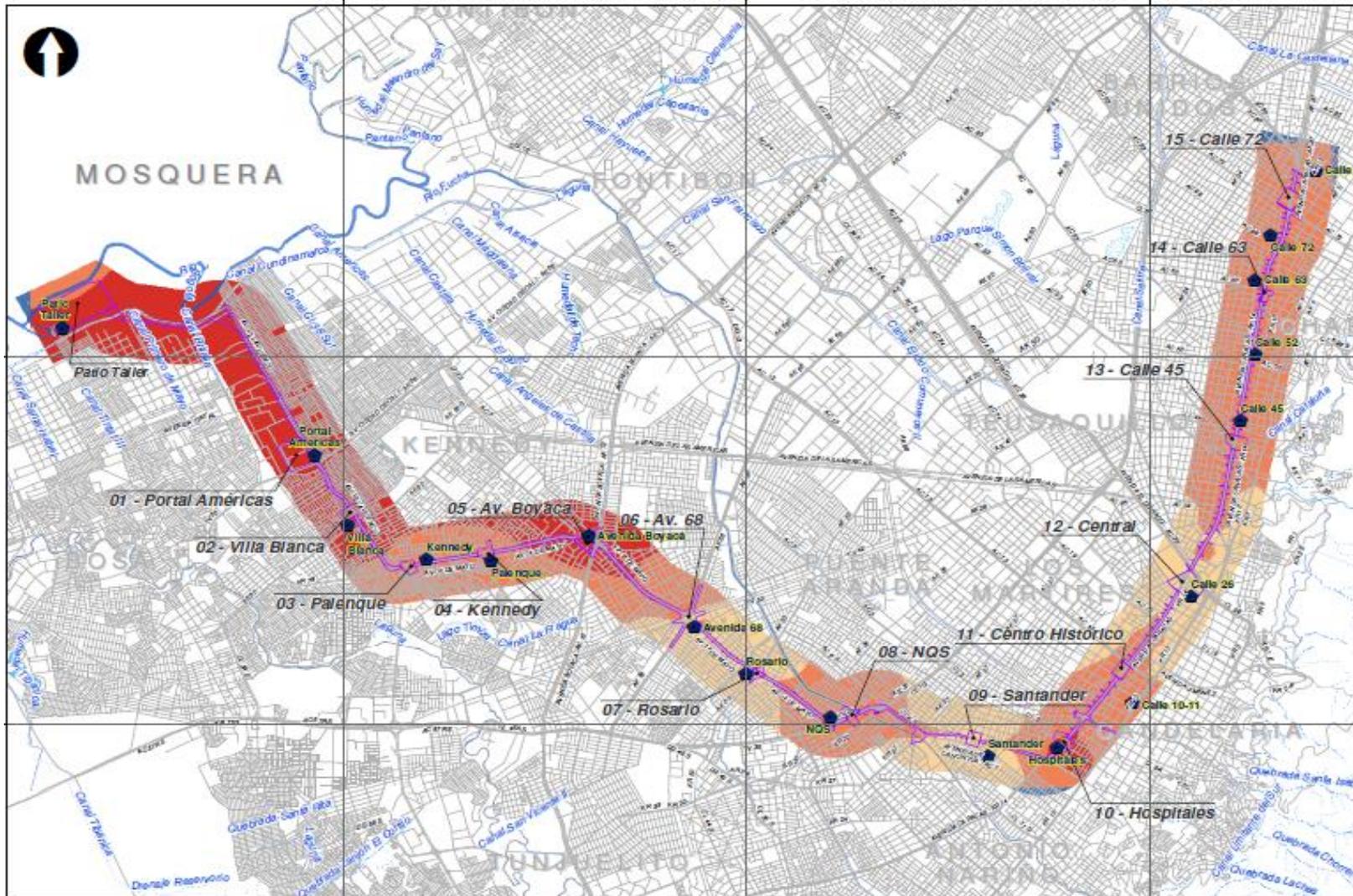


# Monitoreos ambientales

## Parámetros

- 1** **Calidad de aire**  
PM2.5, PM10, CO (monóxido de carbono), NO<sub>2</sub>(dióxido de nitrógeno), SO<sub>2</sub> (dióxido de azufre) y COV (compuestos orgánicos volátiles).
- 2** **Ruido**  
Temperatura, conductividad eléctrica, sólidos disueltos, sólidos sedimentables, sólidos suspendidos totales, turbiedad, hidrocarburos, pH y caudal.
- 3** **Aguas superficiales**  
Parámetros químicos:  
Oxígeno disuelto, demanda química de oxígeno, demanda bioquímica de oxígeno, nitrógeno total, fósforo total, Aceites y grasas y tenso activos (SAAM).  
  
Coliformes totales y fecales, aceites y grasas, hidrocarburos, pH, temperatura, conductividad eléctrica, sólidos disueltos, sólidos suspendidos totales.  
Parámetros químicos:  
Oxígeno disuelto, demanda química de oxígeno, demanda bioquímica de oxígeno, nitrógeno total, fósforo total, aceites y grasas y caudal.
- 4** **Aguas subterráneas**  
Oxígeno disuelto, demanda química de oxígeno, demanda bioquímica de oxígeno, nitrógeno total, fósforo total, aceites y grasas y caudal.

# Material particulado (PM10) anual

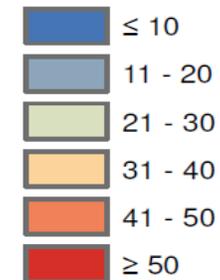


Contaminante	Unidad	Límite Máximo Permissible	Tiempo de Exposición
PM <sub>10</sub>	(µg/m <sup>3</sup> )	50	Anual
		100	24 horas

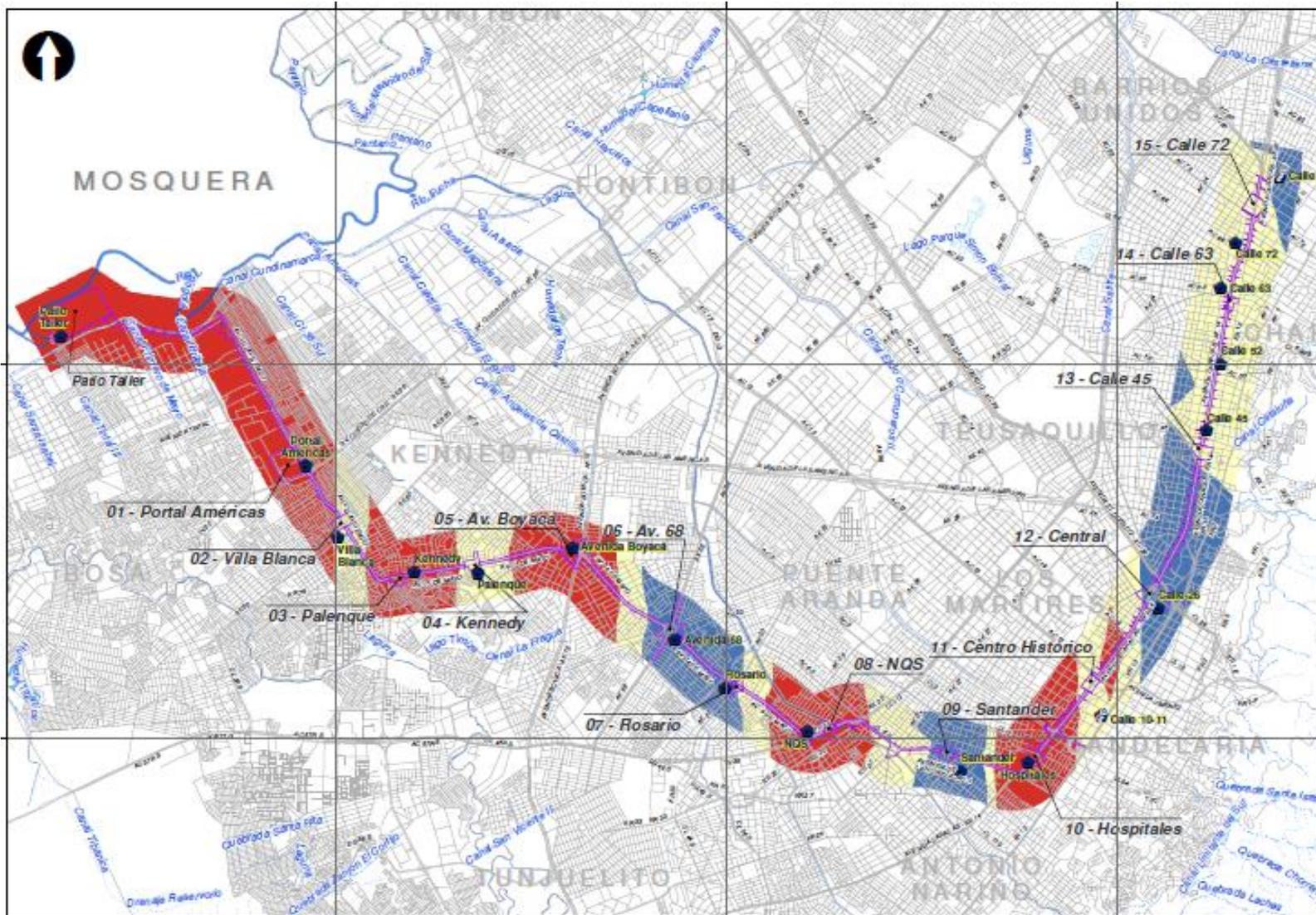
## CONVENCIONES TEMÁTICAS

-  Receptores Discretos
-  Área de Influencia Directa

### PM<sub>10</sub> Anual (ug/m<sup>3</sup>)



# Material particulado (PM2.5) anual



Contaminante	Unidad	Límite Máximo Permissible	Tiempo de Exposición
PM <sub>2.5</sub>	(µg/m <sup>3</sup> )	25	Anual
		50	24 horas

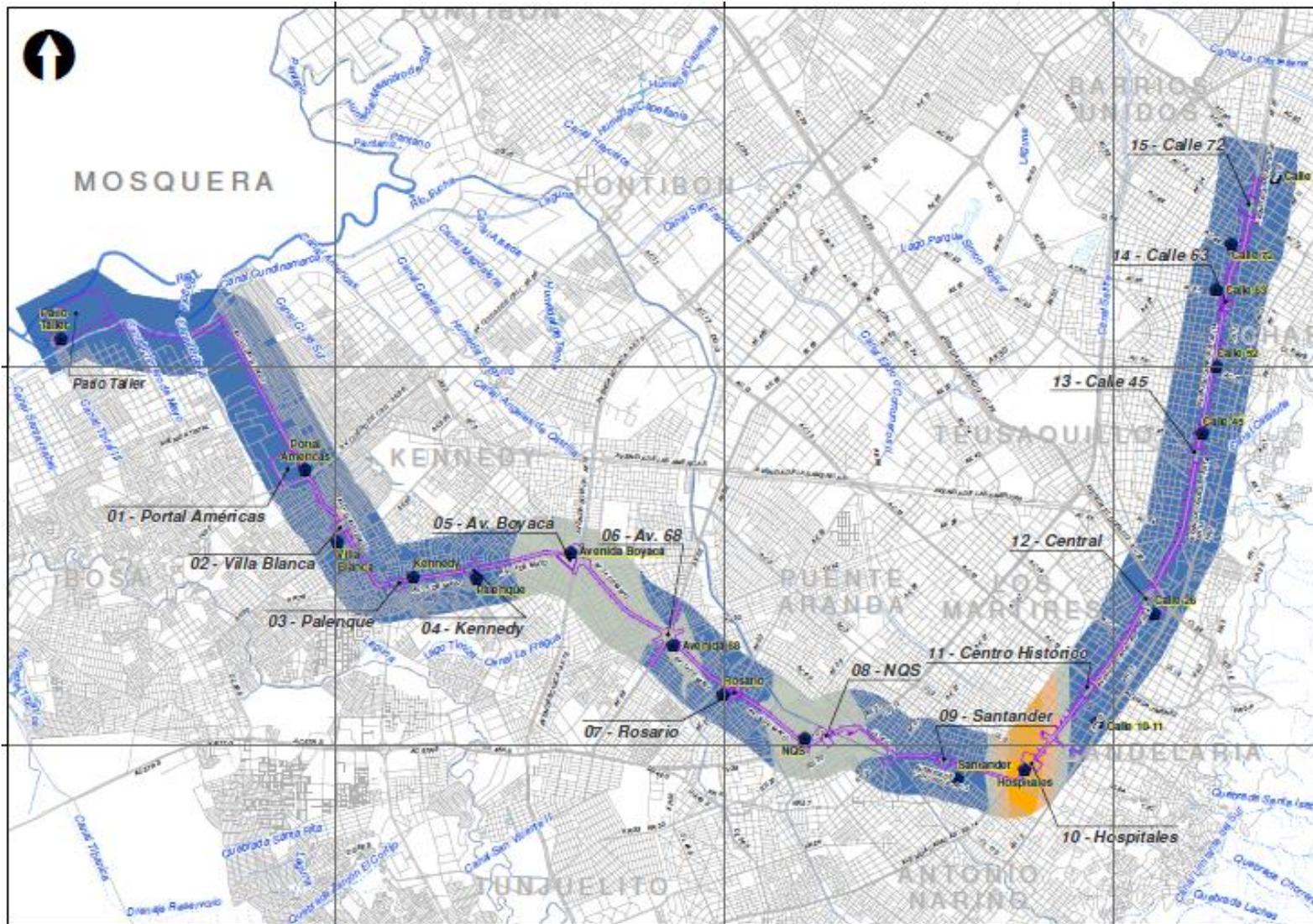
## CONVENCIONES TEMÁTICAS

-  Receptores Discretos
-  Área de Influencia Directa

## PM<sub>2.5</sub> Anual (ug/m<sup>3</sup>)

-  ≤ 20
-  21 - 25
-  ≥ 25

# Dióxido de nitrógeno (NO<sub>2</sub>) anual



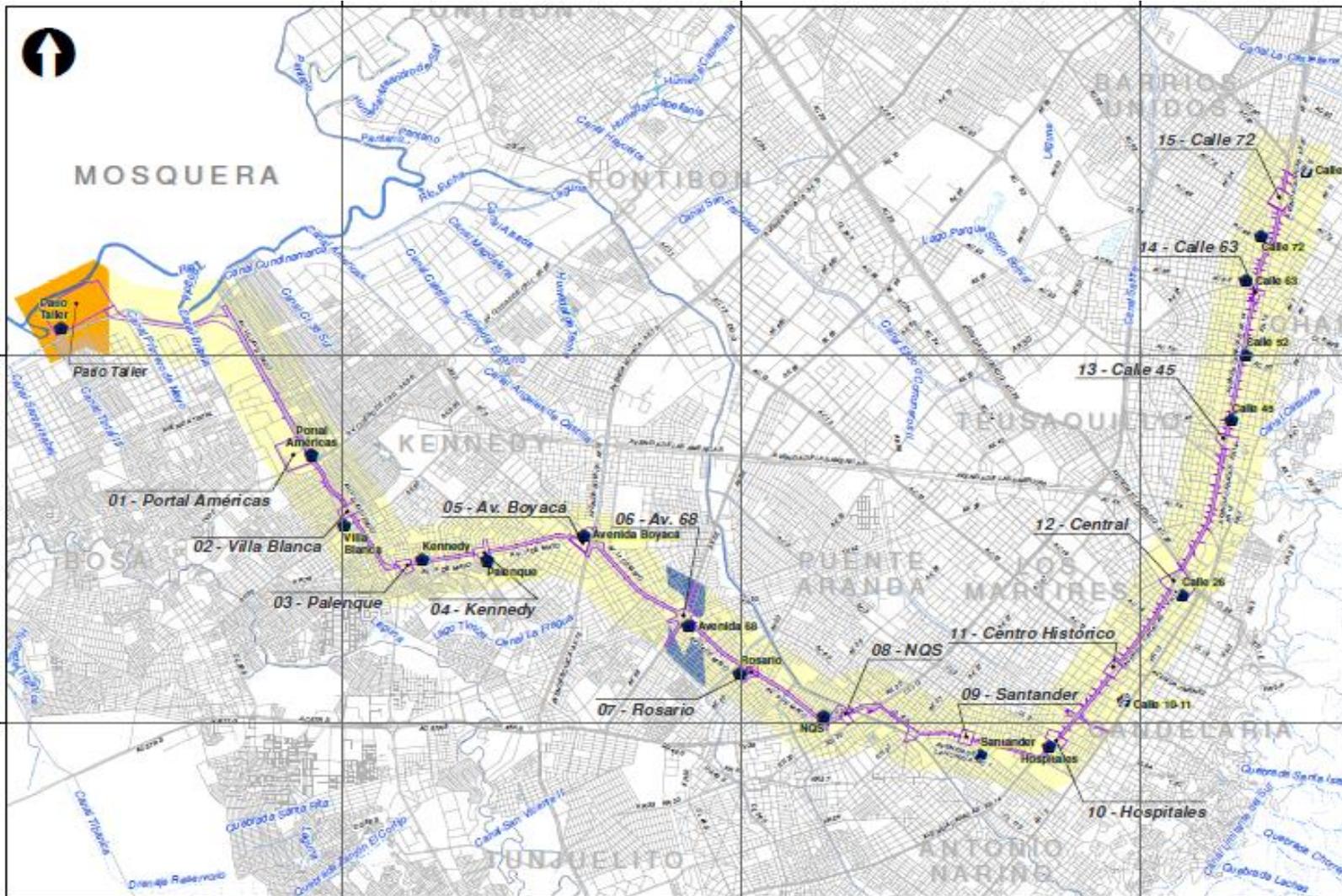
Contaminante	Unidad	Límite Máximo Permissible	Tiempo de Exposición
NO <sub>2</sub>	(µg/m <sup>3</sup> )	100	Anual
		150	24 horas
		200	1 hora

## CONVENCIONES TEMÁTICAS

-  Receptores Discretos
  -  Área de Influencia Directa
- NO<sub>2</sub> Anual (ug/m<sup>3</sup>)**

-  ≤ 20
-  21 - 30
-  31 - 40
-  41 - 50

# Dióxido de Azufre (SO<sub>2</sub>) anual



Contaminante	Unidad	Límite Máximo Permissible	Tiempo de Exposición
SO <sub>2</sub>	(µg/m <sup>3</sup> )	80	Anual
		250	24 horas
		750	1 hora

## CONVENCIONES TEMÁTICAS

-  Receptores Discretos
-  Área de Influencia Directa

## SO<sub>2</sub> Anual (ug/m<sup>3</sup>)

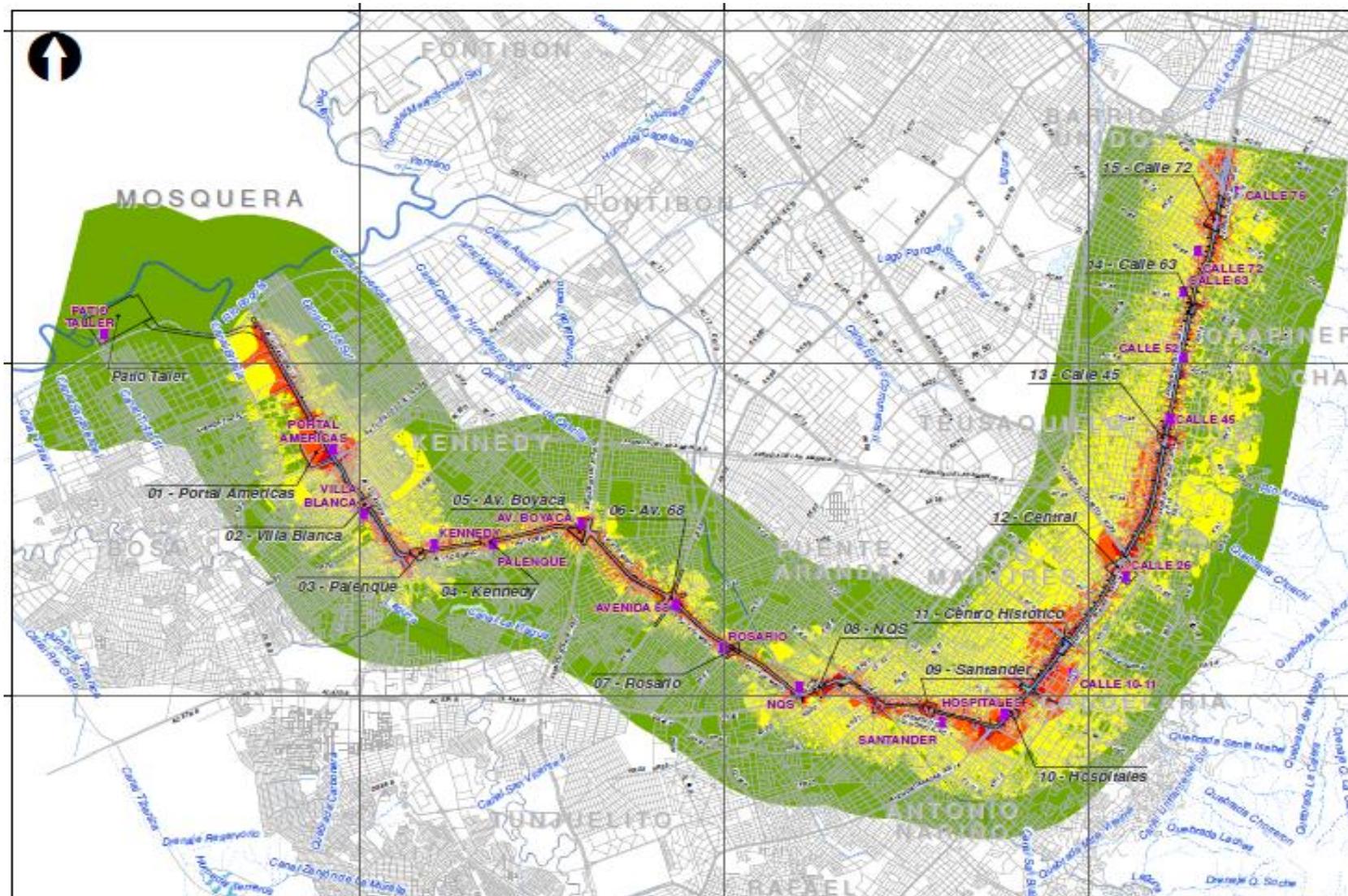
-  ≤ 15
-  16 - 20
-  21 - 25

# Ruido

SECTOR	SUBSECTOR	MÁXIMOS PERMISIBLES RUIDO AMBIENTAL dBA	
		Día	Noche
<b>Sector A. Tranquilidad y Silencio</b>	Hospitales, bibliotecas, guarderías, sanatorios, hogares geriátricos.	55	50
<b>Sector B. Tranquilidad y Ruido Moderado</b>	Zonas residenciales o exclusivamente destinadas para desarrollo habitacional, hotelería y hospedajes.	65	55
	Universidades, colegios, escuelas, centros de estudio e investigación.		
	Parques en zonas urbanas diferentes a los parques mecánicos al aire libre.		
<b>Sector C. Ruido Intermedio Restringido</b>	Zonas con usos permitidos industriales, como industrias en general, zonas portuarias, parques industriales, zonas francas.	75	75
	Zonas con usos permitidos comerciales, como centros comerciales, almacenes, locales o instalaciones de tipo comercial, talleres de mecánica automotriz e industrial, centros deportivos y recreativos, gimnasios, restaurantes, bares, tabernas, discotecas, bingos, casinos.	70	60
	Zonas con usos permitidos de oficinas.	65	55
	Zonas con usos institucionales.		
	Zonas con otros usos relacionados, como parques mecánicos al aire libre, áreas destinadas a espectáculos públicos al aire libre.	80	75
<b>Sector D. Zona Suburbana o Rural de Tranquilidad y Ruido Moderado</b>	Residencial suburbana.	55	50
	Rural habitada destinada a explotación agropecuaria.		
	Zonas de Recreación y descanso, como parques naturales y reservas naturales.		

Estandares máximos permisibles para emisión de ruido – Resolución 627 de 2006

# Ruido: Diurno hábil

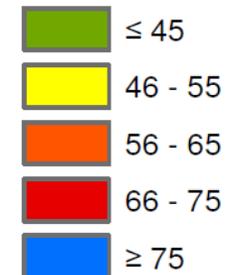


## CONVENCIONES TEMÁTICAS

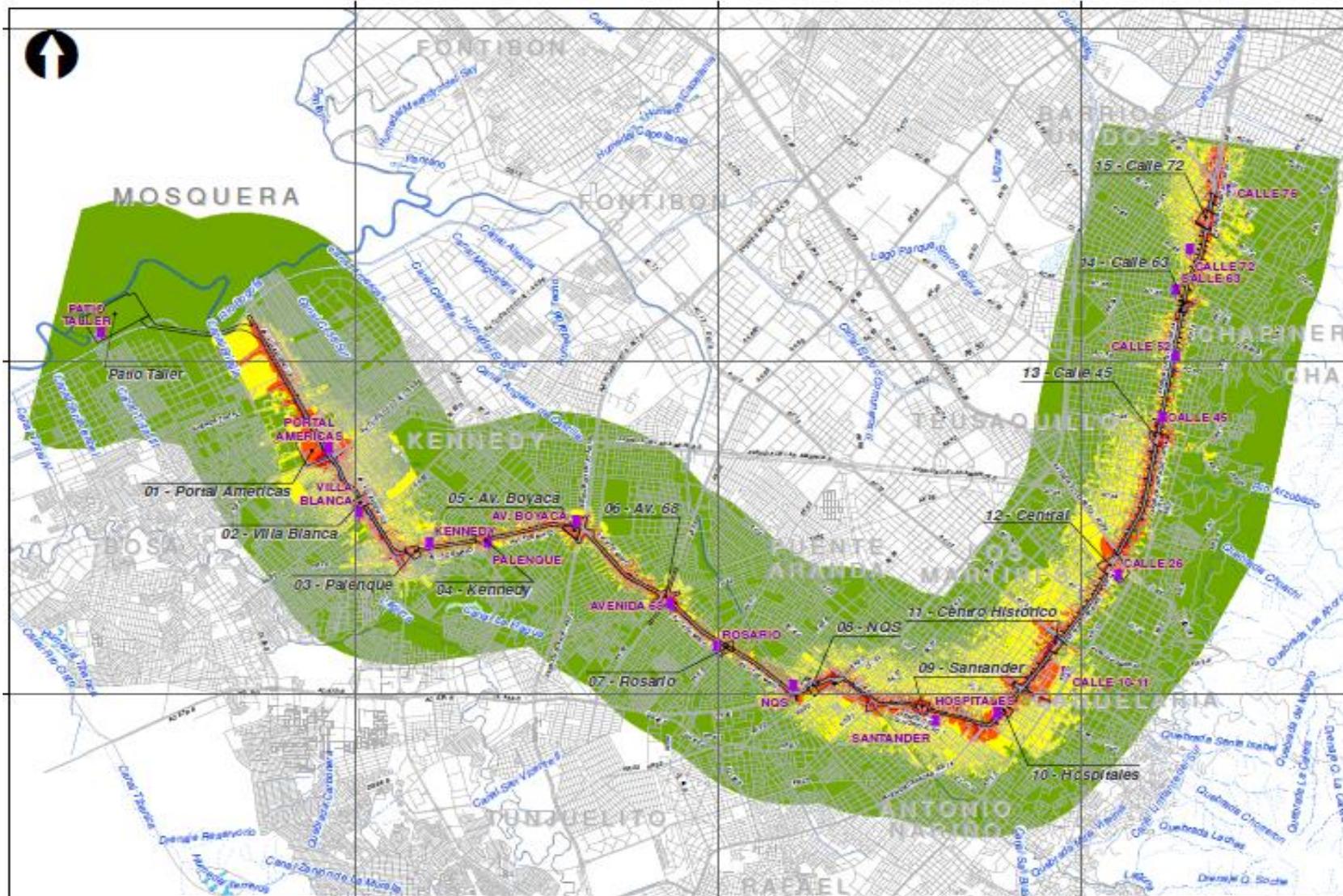
 Punto Monitoreo Calidad del Aire

 Área de Influencia Directa

## Isofona Diurno Hábil (dB)



# Ruido: nocturno hábil

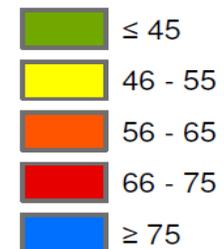


## CONVENCIONES TEMÁTICAS

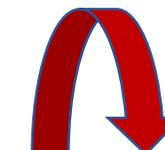
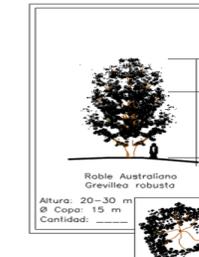
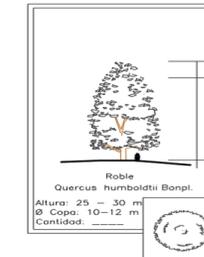
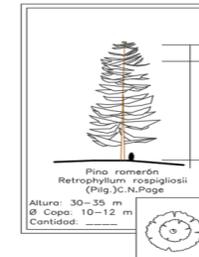
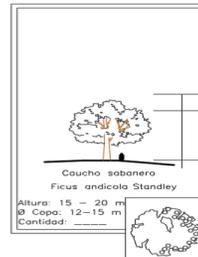
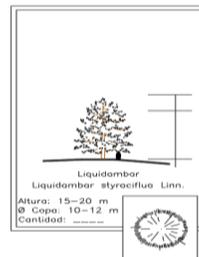
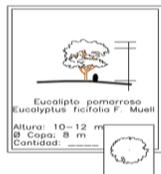
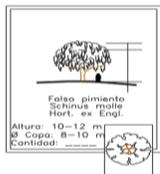
 Punto Monitoreo Calidad del Aire

 Área de Influencia Directa

## Isofona Nocturno Hábil (dB)



# Integración paisajismo - forestal

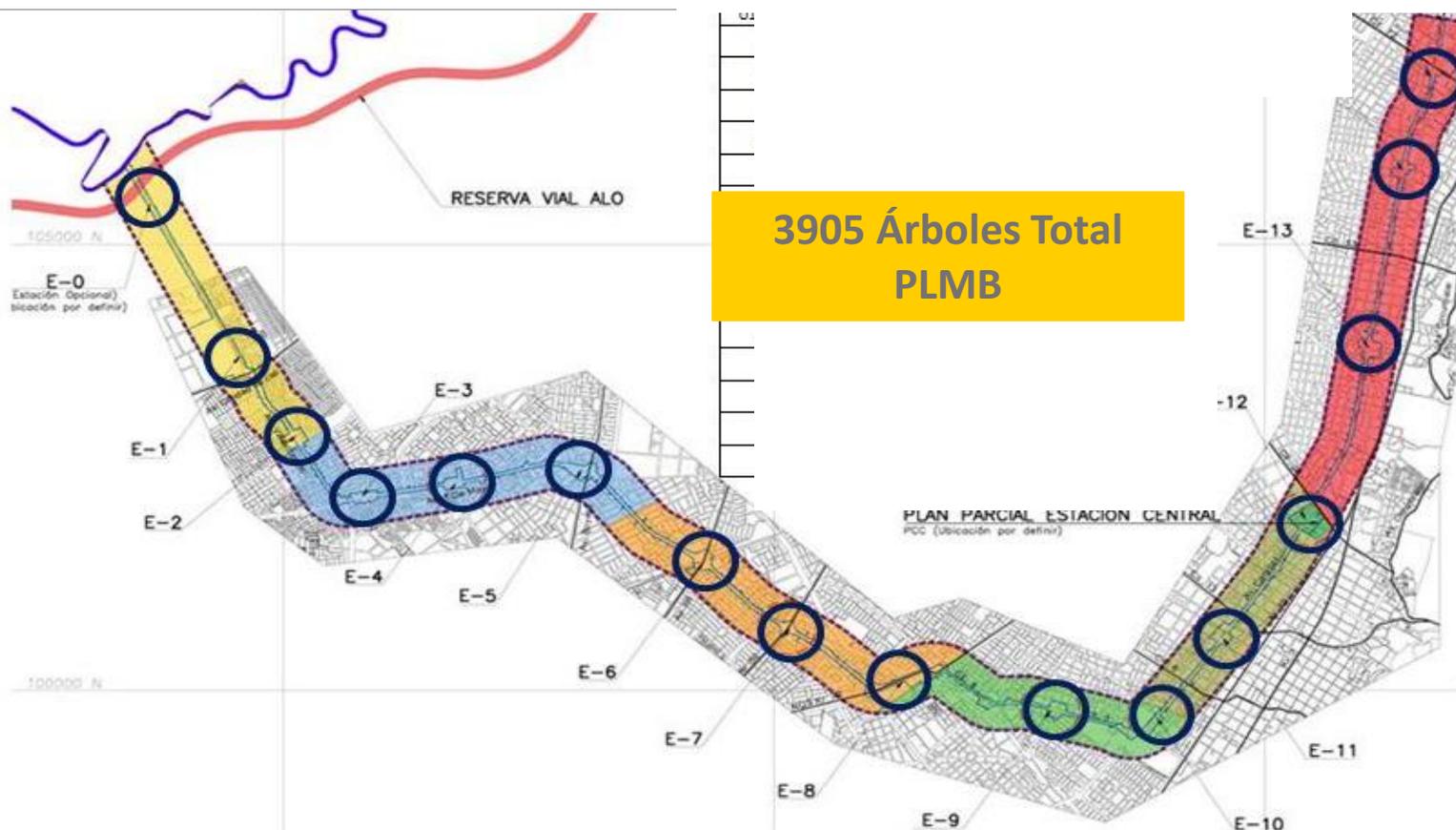


3229 Árboles inventariados



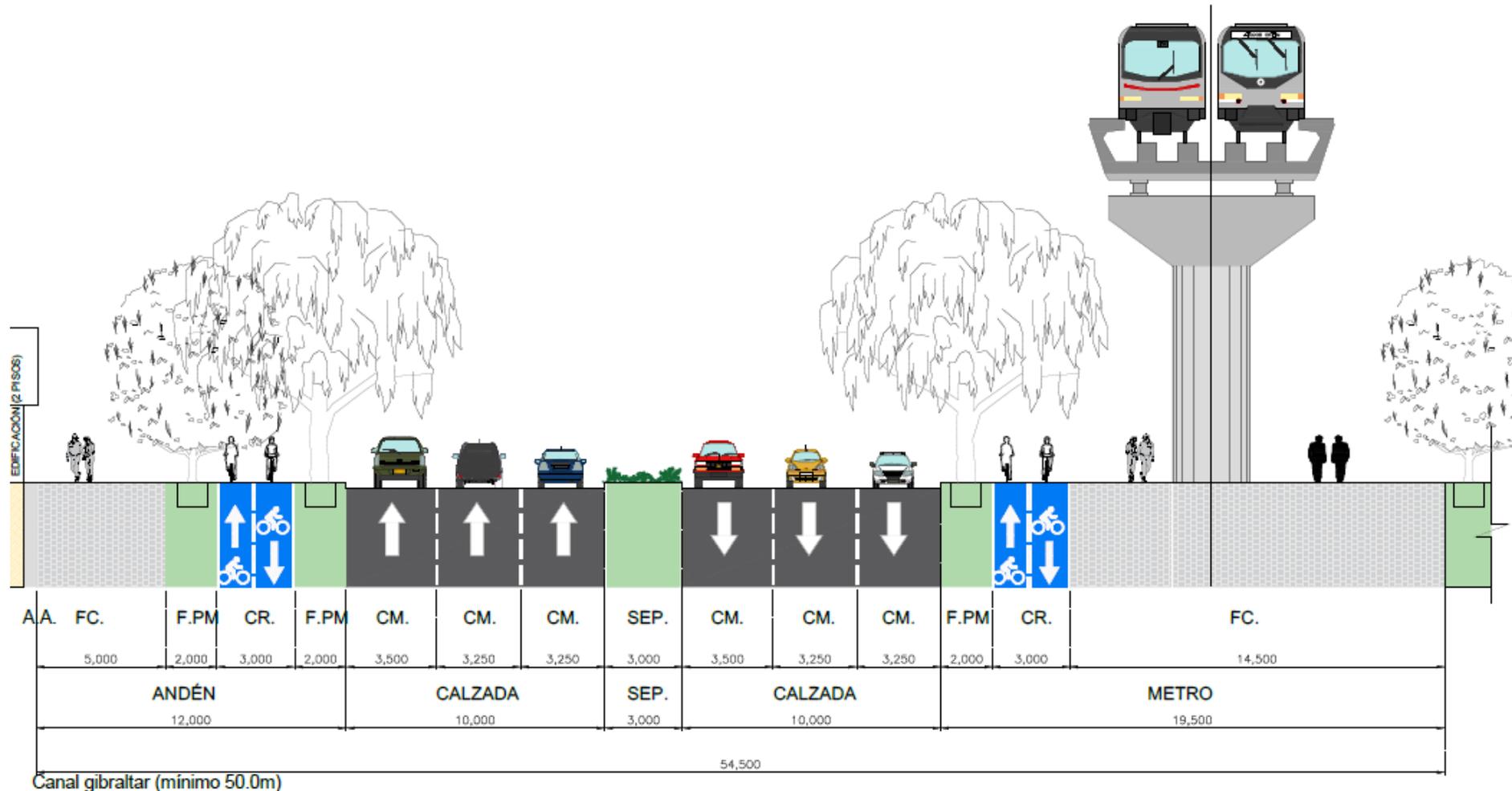
1781 Árboles a conservar

2124 Árboles proyectados



- Falso pimiento
- Jazmín de la China
- Liquidambar
- Roble Australiano
- Eucalipto Pomaroso
- Roble Andino
- Caucho sabanero
- Pino Romerón

# Integración paisajismo - forestal



Esquema ilustrativo del establecimiento forestal – Canal Gibraltar

3

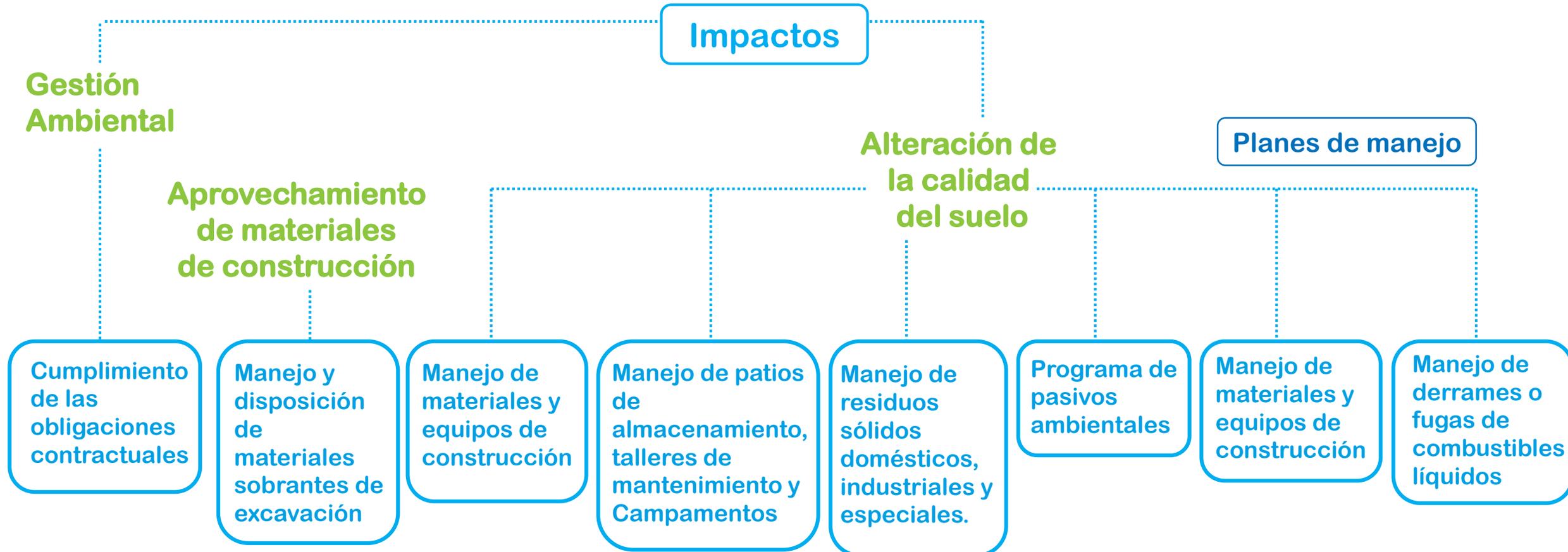
**Con la construcción del Metro tendremos impactos**

4

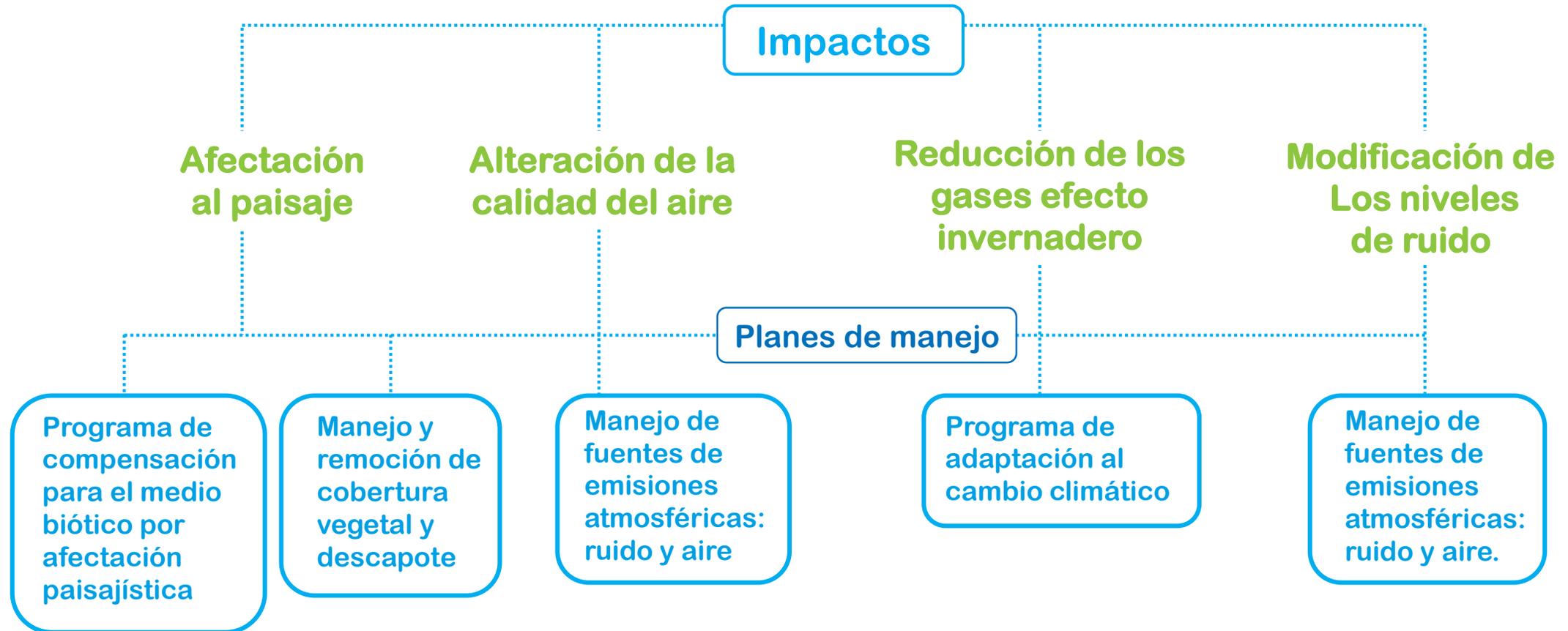
**Nuestros planes para atender los impactos**



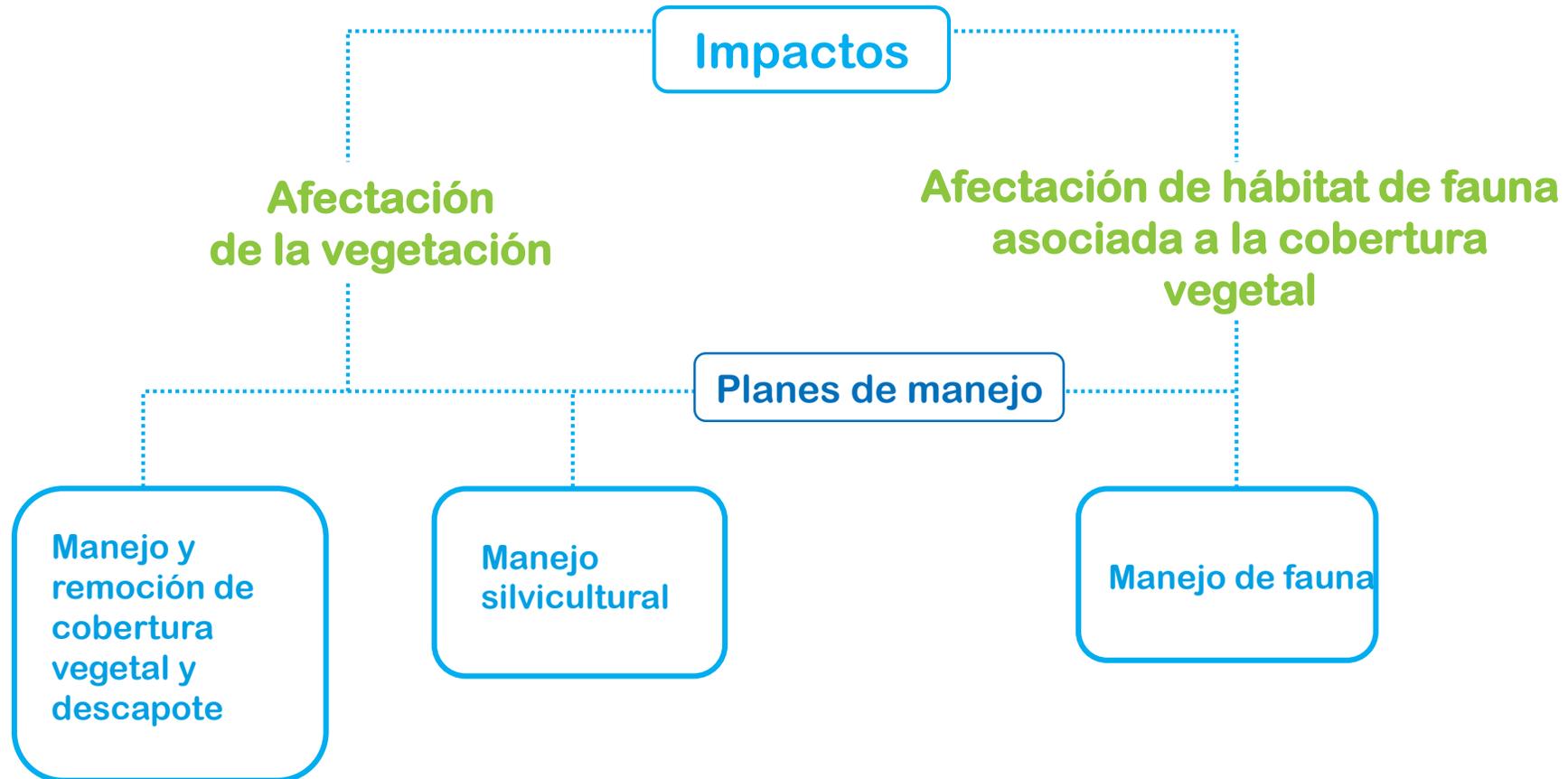
# Medio abiótico: aire, agua, suelo, paisaje



# Medio abiótico: aire, agua, suelo, paisaje

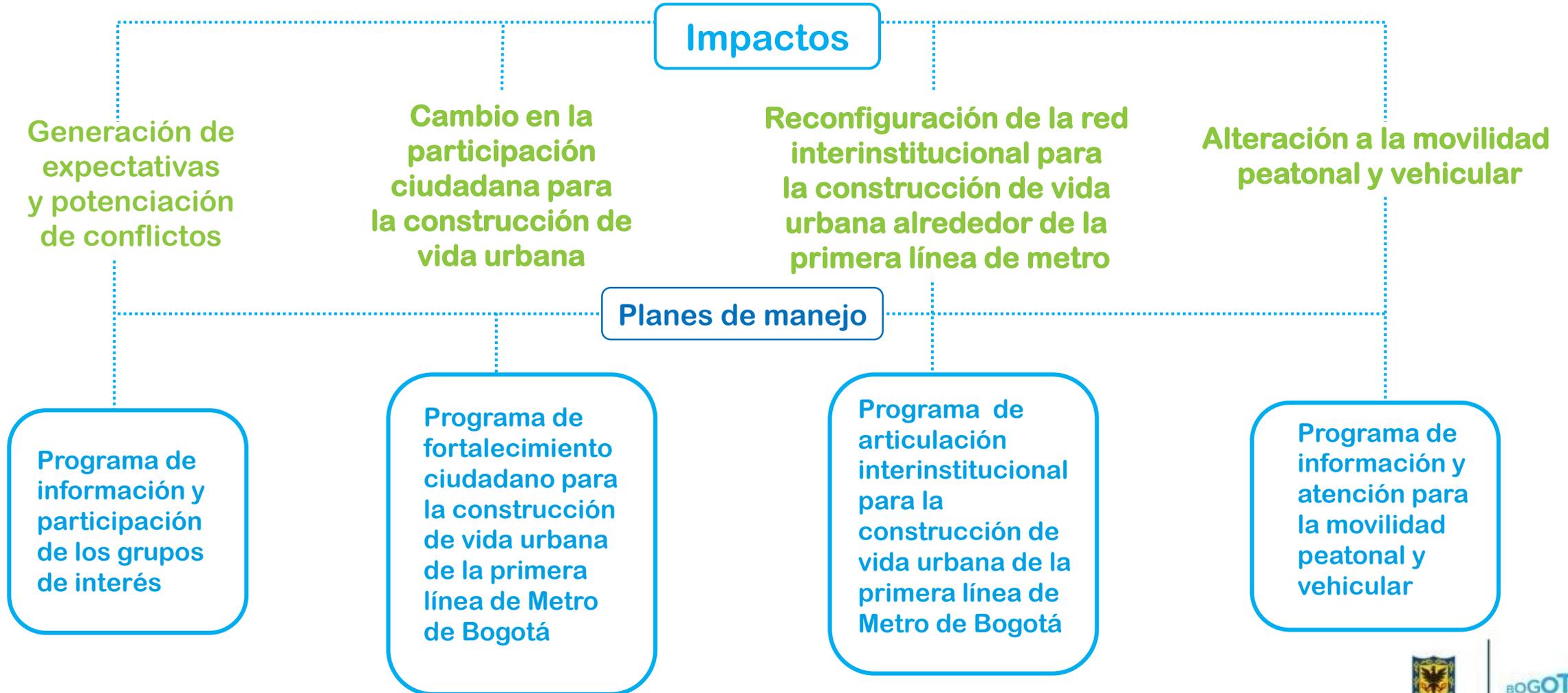


# Medio biótico: fauna y flora



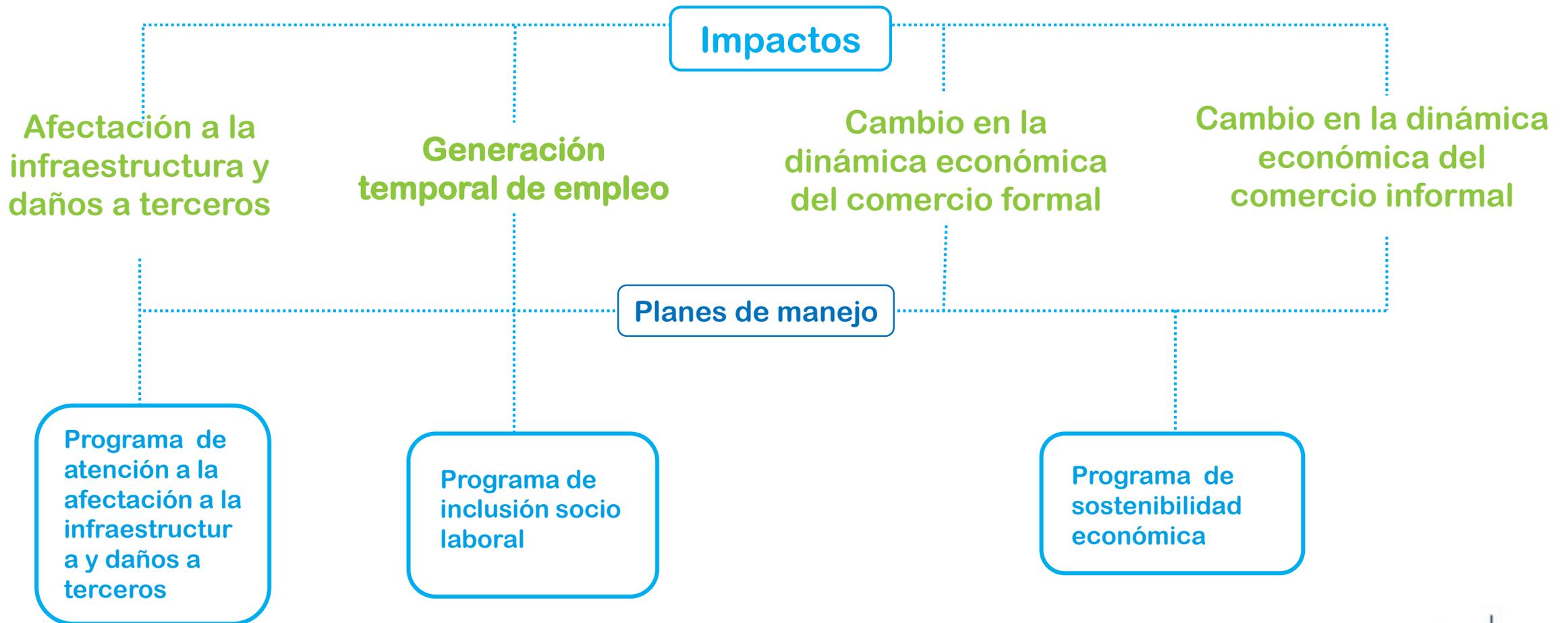
# Medio socioeconómico

Demografía, espacial, económico, cultural y político organizativo



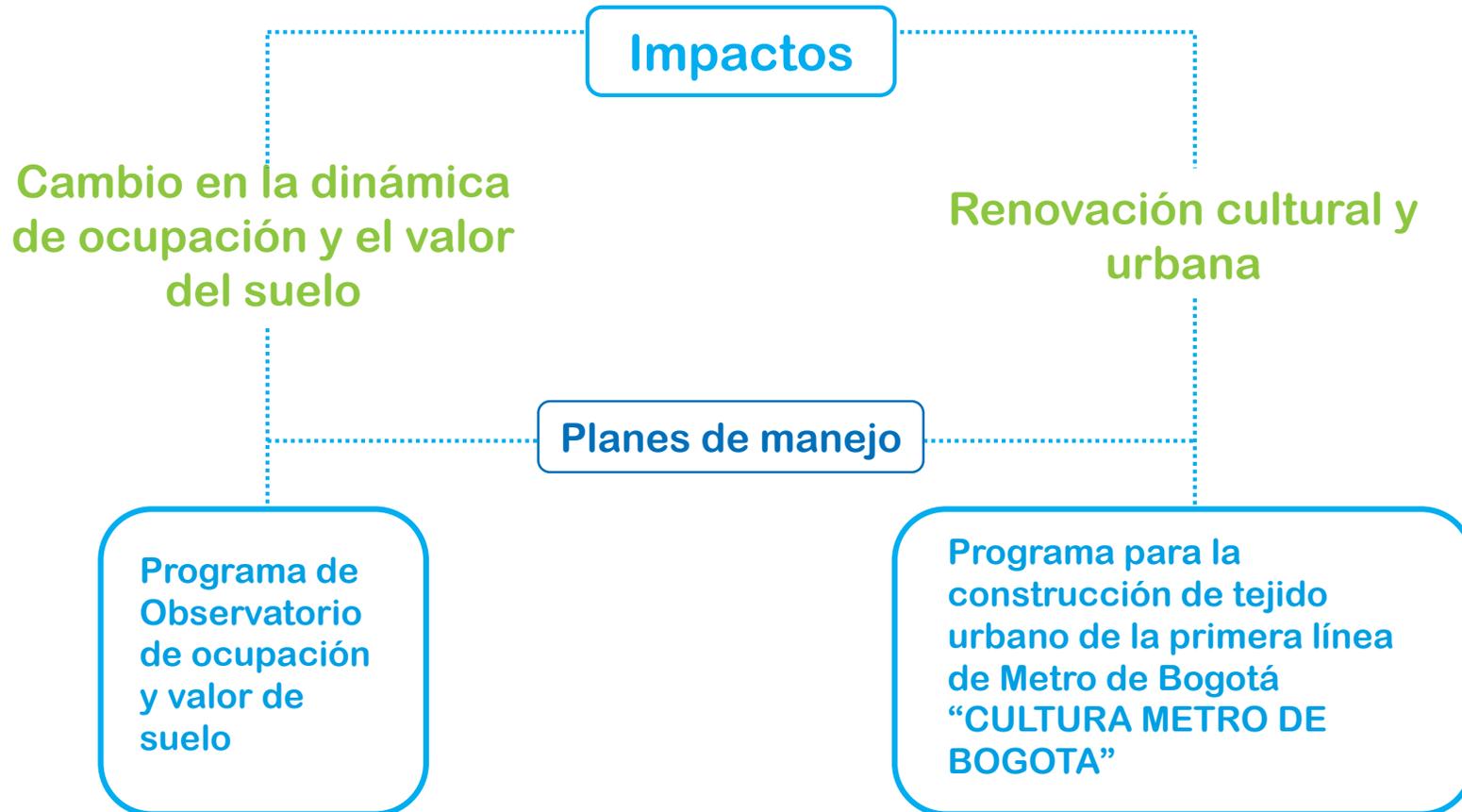
# Medio socioeconómico

Demografía, espacial, económico, cultural y político organizativo



# Medio socioeconómico

Demografía, espacial, económico, cultural y político organizativo



5

# Articulación interinstitucional para la construcción y operación del Metro

# Articulación Interinstitucional

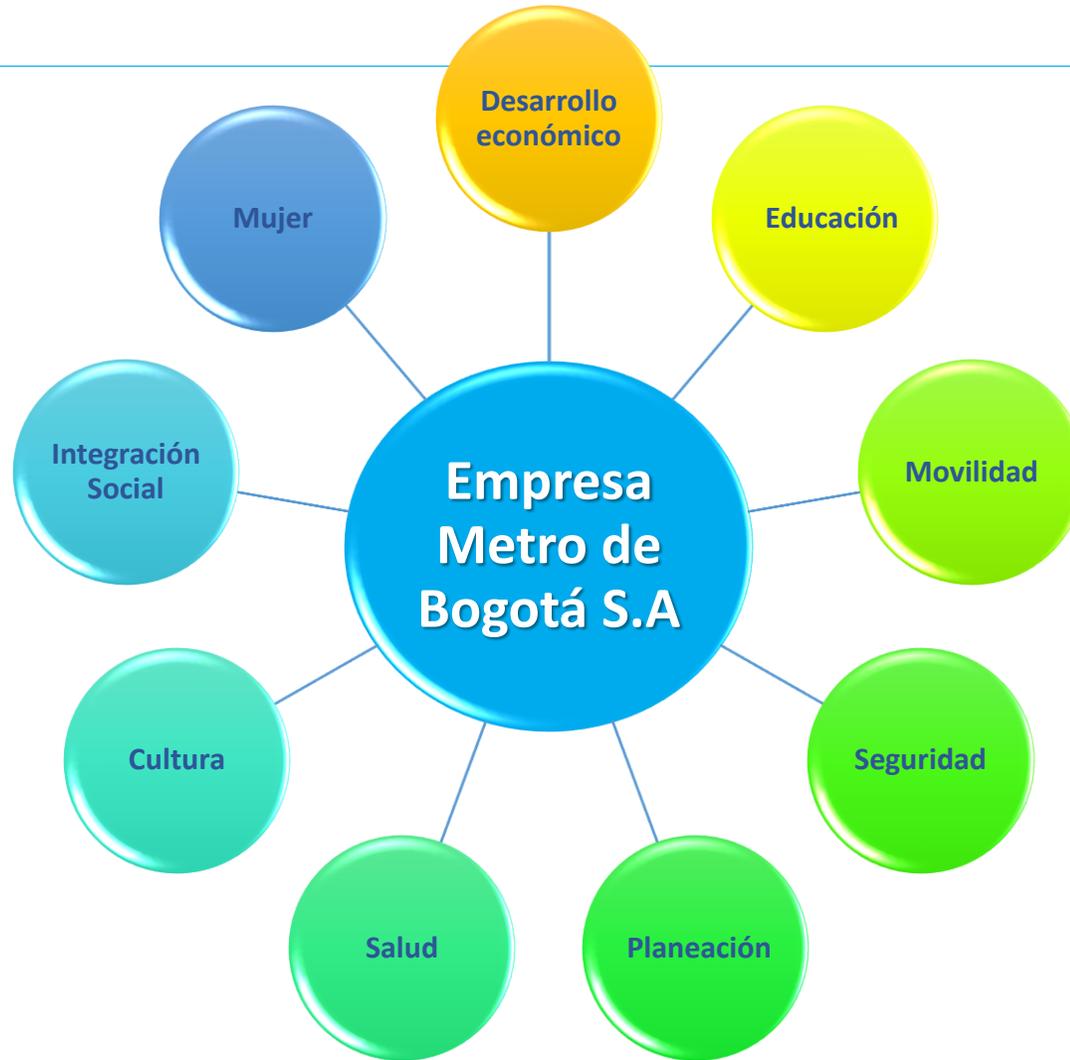
- ✓ Intervención planificada y coordinada en el centro de la ciudad.
- ✓ Intervención articulada e integral a lo largo del trazado.
- ✓ Coordinación desde etapas previas a la construcción.
- ✓ Coordinación de programas, estrategias y recursos para hitos y sectores críticos.
- ✓ Oportunidades y construcción de agendas para la etapa operación.



# Gestión Interinstitucional Abiótico y biótico



# Articulación Interinstitucional socioeconómico



SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER



Secretaría Distrital de Integración Social

# Programas

-Aprovechamiento económico del espacio público

-Mano de obra local vulnerable  
-Sostenibilidad desde la cultura ciudadana

**Se abordaron desde el trabajo interinstitucional en la formulación de los planes de manejo.**



6

**El Metro lo  
construimos de  
la mano con las  
comunidades**

# Programas que trabajamos de mano con las comunidades

## Enfoque de la gestión social



La participación como un principio para la elaboración del EIA

Gestión interinstitucional para la consolidación de vida urbana

Advertencias oportunas desde el acercamiento social para la toma de decisiones técnicas

Entendimiento del corredor desde sus particularidades sociales

# Programa de participación y servicio a la ciudadanía



## Reuniones de inicio

Mayo



BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS

# Programa de participación y servicio a la ciudadanía



# Programa de participación y servicio a la ciudadanía

Avance



Patio  
Taller

Universidades  
y ONGs



# Consolidados

Fecha	Reunión	Pieza	No. De Piezas Entregadas
4, 5, 8, 9 y 10 de Mayo de 2017	Reuniones de inicio	Volantes informativos y de invitación	20.910
		Afiches informativos	239
9 de Septiembre de 2017	Reunión de inicio Patio Taller	Volantes informativos y de invitación	1.100
24 de Agosto de 2017	Reunión de avance	Volantes informativos y de invitación	22.662
		Afiches informativos	81
14, 15,16 y 17 de Noviembre	Reuniones de finalización	Volantes informativos y de invitación (infografía)	26.500
		Afiches informativos	550
13 y 14 de Septiembre de 2017	Reunión con comerciantes	Volantes de invitación	450
<b>Total</b>			<b>72. 502</b>

Población	Número de reuniones	Asistentes
Comunidad	33	2184
Institucionales	32	455
<b>Total</b>	<b>65</b>	<b>2639</b>

# Programa de participación y servicio a la ciudadanía

## 1 Comités de participación zonal

### Primer encuentro Junio



Se conformaron 8 comités ciudadanos, incluyendo uno para comerciantes.

Con la ayuda de la comunidad, se realizó un trabajo de caracterización en los siguientes aspectos:

- Movilidad y lugares
- Político-organizativo
- Histórico-cultural
- Actividades económicas

## 2 Comités de participación zonal

### Segundo encuentro Julio



- Taller de urbanismo
- Recomendaciones ciudadanas para el manejo del espacio público en los separadores.
- Actividades de cultura ciudadana
- Postulación de nombres para las estaciones

## 3 Comités de participación zonal

### Tercer encuentro Agosto



## Identificación de impactos

Presentación de las actividades técnicas

Se realizó la identificación de los impactos que puede generar la obra.

## Propuestas de manejo

A partir de los impactos identificados los ciudadanos presentaron propuestas de manejo.

## 4 Comités de participación zonal

### Cuarto encuentro Septiembre



### Presentación con las alcaldías locales.

En las alcaldías de las localidades que serán beneficiadas con el proyecto se adelantó la presentación del proyecto y escucharon las diferentes inquietudes y aportes en la construcción de la Cultura Metro de Bogotá

## 5 Comités de participación zonal

### Quinto encuentro Octubre



### Recorrido de reconocimiento por cada una de las estaciones

Se realizó un recorrido con el objetivo de identificar en terreno la ubicación de cada una de las estaciones y resolver las inquietudes directamente sobre el lugar de ubicación del viaducto.

# Programa de divulgación a la comunidad



¿Cómo puedo participar?  
¿Cómo será nuestro Metro?  
¿Cuándo empiezan las obras?

**VAMOS A HABLAR DEL METRO**

La empresa Metro de Bogotá S.A. a través del Contratista Consorcio Metro BOG Systra - Ingetec S.A., le invitan a asistir a la primera reunión informativa del proyecto. Conozca el alcance técnico y social y resuelva inquietudes. Asista y participe.

**Mayo 3 de 2017 4:00 p.m.**

Lugar: Coliseo Cayetano Cañizares, Cl. 41ta Sur No. 61 - 60

Consorcio Metro BOG. Contrato 000/2007.  
Dirección: Calle 84 No. 20A - 101 Tel: 3022 101. Correo: [comunicacion@ingetec.com.co](mailto:comunicacion@ingetec.com.co)  
Información Contacto: 2856 715 - INFORMAL. Contacto 004/303  
Bogotá, Cl. 20 A No. 11 - 107 Tel: 4320363. Correo: [comunicacion@mayordelbogota.com.co](mailto:comunicacion@mayordelbogota.com.co)

**NUESTRO METRO**

1800 pasajeros transportados por hora

100% del recorrido en viaducto

100% de las estaciones integradas con bicicleta

43 km/h velocidad

27 minutos el tiempo promedio para ir de la Av. Caracas con calle 72

Longitud 24 km

100% de las estaciones con rampas para personas con discapacidad

Facil acceso para adultos mayores y personas en situación de discapacidad

Estaciones con bicicletas y recarga eléctrica.

2,92 millones de pasajeros al día

33 km de líneas en alimentación

276.000 m<sup>2</sup> de andenes.

El día viernes se paratiza la estación

La Empresa Metro de Bogotá a través del contratista Consorcio Metro BOG, le invita a asistir a la reunión de finalización de la Estructuración Técnica del Tramo 1 del Metro de Bogotá.

Martes 14 de noviembre 9:30 a.m.  
Lugar: Teatro Gimnasio Moderno Calle 74 No 9-24



**2856715** [proyectometro@ingetec.com.co](mailto:proyectometro@ingetec.com.co)

**Línea de servicio a la ciudadanía**

**Sistema de atención al ciudadano vinculado al sistema (571 recibidas y atendidas )**

**Entrega de piezas de comunicación durante todo el proceso**

# Grupos étnicos



**ANEXO 1**

**FORMATO DE SOLICITUD DE CERTIFICACION DE PRESENCIA O NO DE GRUPOS ÉTNICOS EN EL ÁREA DE INFLUENCIA DE UN PROYECTO, OBRA O ACTIVIDAD**

Año: \_\_\_\_\_ Mes: \_\_\_\_\_ Día: \_\_\_\_\_

Señores  
DIRECCIÓN DE CONSULTA PREVIA  
MINISTERIO DEL INTERIOR  
CRA 6 NO. 129 – 31, EDIFICIO BANCOL – PISO 6 –  
Bogotá D.C.

Asunto: Solicitud de certificación de presencia o no de grupos étnicos en el área de influencia de un proyecto, obra o actividad.

De acuerdo a lo establecido en el Decreto 1320 de 1998, atentamente presento la solicitud de certificación de presencia o no de Grupos Étnicos en los siguientes términos:

**1. Datos del Solicitante a cuyo nombre se expedirá la respectiva certificación:**

Persona Natural: \_\_\_\_\_

1.1. Nombres y apellidos completos: \_\_\_\_\_  
1.2. Cédula de Ciudadanía: \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_

Persona Jurídica: \_\_\_\_\_

1.1. Nombre de la empresa o entidad: \_\_\_\_\_  
1.2. Nombres y apellidos completos del funcionario solicitante: \_\_\_\_\_  
1.3. Cargo del funcionario solicitante: \_\_\_\_\_

**2. Generalidades del proyecto, obra o actividad:**

2.1. Nombre completo del proyecto, obra o actividad (POA): \_\_\_\_\_

2.2. ¿Ha solicitado previamente certificación de presencia o no de comunidades étnicas para este POA?  
Sí \_\_\_\_\_ No \_\_\_\_\_

En caso de  haber solicitado certificación diligencie la siguiente información:

Certificación No.: \_\_\_\_\_ Fecha: \_\_\_\_\_ Radicado EXTM: \_\_\_\_\_  
Certificación No.: \_\_\_\_\_ Fecha: \_\_\_\_\_ Radicado EXTM: \_\_\_\_\_

2.3. ¿Ha radicado ante la Dirección de Consulta Previa un POA relacionado con esta solicitud?  
Sí \_\_\_\_\_ No \_\_\_\_\_

En caso de  haber radicado ante la D.C.P. un POA relacionado con esta solicitud diligencie la siguiente información:

Certificación No.: \_\_\_\_\_ Fecha: \_\_\_\_\_ Radicado EXTM: \_\_\_\_\_  
Certificación No.: \_\_\_\_\_ Fecha: \_\_\_\_\_ Radicado EXTM: \_\_\_\_\_

2.4. Descripción de las actividades del proyecto, obra o actividad:  
\_\_\_\_\_

Página 1 de 2

## Certificación de presencia o no de grupos étnicos en el área de influencia de un proyecto, obra o actividad



7

**Con el Metro  
transformaremos  
la ciudad**

# Más tiempo libre, mejor calidad de vida



# Mejor aire para respirar

**METRO AL 2030**

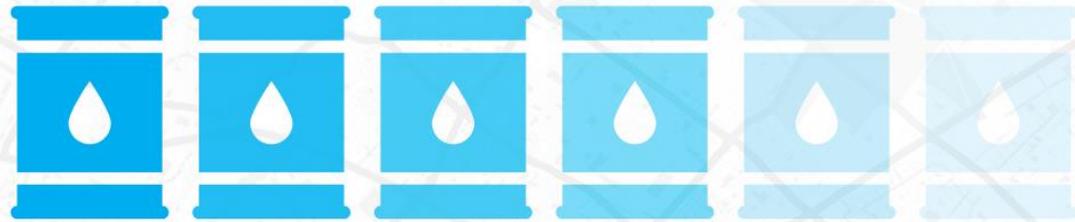
Emisión de CO<sub>2</sub> por persona,  
según medio de transporte



se dejarían de emitir  
**171.000 toneladas de CO<sub>2</sub> al año**

# Un metro amigable con el planeta

METRO AL 2030



Reducción de consumo de combustible  
**19 millones**  
de galones el cada año



**13 millones**  
en vehículos públicos



**6 millones**  
en vehículos privados

# Menos accidentes de tránsito

METRO AL 2030



778

accidentes menos cada año

# Ahorro en horas de viaje al día

Auto. Norte

Av. Caracas

A 2030 el proyecto Metro más sus troncales alimentadoras y complementarias ahorraría 839 mil horas de viaje al día esto significa que el tiempo promedio de viaje de la ciudad se reduciría 9%.

N.Q.S

Av. 68

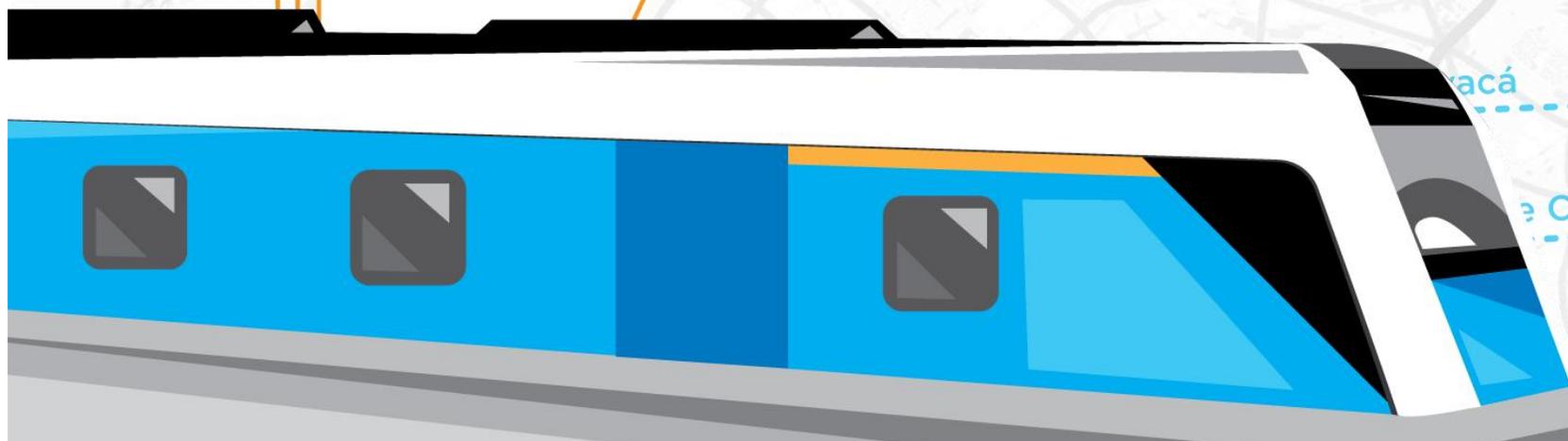
Av. 68

Av. Caracas

Av. Boyacá

Av. Cali

Av. Ciudad de Cali



# Menos recorridos de buses y carros

METRO AL 2030

**547 mill. de Km**  
de recorrido **menos** cada año  
que equivalen a  
**1.3 mill. de viajes**  
de Bogotá a Medellín

Medellín

Bogotá

# Mejorará el servicio en Av. Caracas



---

## Datos de contacto

**Empresa Metro de Bogotá**

[www.metrodebogota.gov.co](http://www.metrodebogota.gov.co)

Tel. 555 33 33

metrobogota@alcaldiabogota.gov.co

# Inquietudes y aportes de los asistentes

---

# Gracias