

Actividades Tercer Encuentro Comités de Participación Zonal

Matriz de identificación de impactos y propuestas de medidas de manejo. Zona 1

Matriz de identificación de impactos y propuestas de medidas de manejo. Zona 2

ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA DEL TRAMO 1 DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ

Impacto Ambiental: Este estudio es el primer estudio de impacto ambiental que se realiza en Bogotá para el desarrollo de un proyecto de transporte público de gran escala.

Medida de Manejo: Se han diseñado medidas de manejo para mitigar los impactos negativos y potenciar los positivos del proyecto.

IMPACTO	DESCRIPCIÓN	FASE DE SU OCURRENCIA			IMPORTEANCIA			MEDIDA DE MANEJO PROPUESTA
		PRECONSTRUCCIÓN	CONSTRUCCIÓN	OPERACIÓN	ALTA	MEDIA	BAJA	
Vibraciones	Incremento de vibraciones por el peso y movimiento de maquinaria. Que puede generar agitación al punto de origen.							• Evitar que se generen vibraciones excesivas. • Utilizar maquinaria con amortiguadores. • Evitar que se generen vibraciones excesivas.
Ruido	Incremento de ruidos por el peso y movimiento de maquinaria. Que puede generar agitación al punto de origen.							• Evitar que se generen ruidos excesivos. • Utilizar maquinaria con amortiguadores. • Evitar que se generen ruidos excesivos.
Afectación del Metro por fallas en energía	Paralización de la línea por fallas en la energía.							• Evitar que se generen fallas en la energía. • Utilizar maquinaria con amortiguadores. • Evitar que se generen fallas en la energía.
Servicios públicos	Alteración de servicios públicos. Como que se interrumpen la recolección de residuos, y otros servicios.							• Evitar que se generen interrupciones en los servicios. • Utilizar maquinaria con amortiguadores. • Evitar que se generen interrupciones en los servicios.
Contaminación de habitantes de calle	Presencia de población flotante por la llegada del Metro por el ruido y otros factores.							• Evitar que se generen interrupciones en los servicios. • Utilizar maquinaria con amortiguadores. • Evitar que se generen interrupciones en los servicios.
Flujo de personas	Presencia de una gran afluencia de personas al punto de origen.							• Evitar que se generen interrupciones en los servicios. • Utilizar maquinaria con amortiguadores. • Evitar que se generen interrupciones en los servicios.
Accidentalidad	Accidentes de tránsito y otros accidentes.							• Evitar que se generen interrupciones en los servicios. • Utilizar maquinaria con amortiguadores. • Evitar que se generen interrupciones en los servicios.
Inseguridad	Delincuencia por los perturbaciones y la falta de seguridad.							• Evitar que se generen interrupciones en los servicios. • Utilizar maquinaria con amortiguadores. • Evitar que se generen interrupciones en los servicios.
Monitoreo	Monitoreo de la calidad del aire y otros factores.							• Evitar que se generen interrupciones en los servicios. • Utilizar maquinaria con amortiguadores. • Evitar que se generen interrupciones en los servicios.
Aveces y/o ruido de calle	Alteración de la calidad del aire y otros factores.							• Evitar que se generen interrupciones en los servicios. • Utilizar maquinaria con amortiguadores. • Evitar que se generen interrupciones en los servicios.
Artefactos	Alteración de la calidad del aire y otros factores.							• Evitar que se generen interrupciones en los servicios. • Utilizar maquinaria con amortiguadores. • Evitar que se generen interrupciones en los servicios.
Comunicación	Alteración de la calidad del aire y otros factores.							• Evitar que se generen interrupciones en los servicios. • Utilizar maquinaria con amortiguadores. • Evitar que se generen interrupciones en los servicios.

Matriz de identificación de impactos y propuestas de medidas de manejo. Zona 3

ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA DEL TRAMO 1 DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ

Impacto Ambiental: Este estudio es el primer estudio de impacto ambiental que se realiza en Bogotá para el desarrollo de un proyecto de transporte público de gran escala.

Medida de Manejo: Se han diseñado medidas de manejo para mitigar los impactos negativos y potenciar los positivos del proyecto.

IMPACTO	DESCRIPCIÓN	FASE DE SU OCURRENCIA			IMPORTEANCIA			MEDIDA DE MANEJO PROPUESTA
		PRECONSTRUCCIÓN	CONSTRUCCIÓN	OPERACIÓN	ALTA	MEDIA	BAJA	
Suelos	Alteración de la calidad del suelo y otros factores.							• Evitar que se generen interrupciones en los servicios. • Utilizar maquinaria con amortiguadores. • Evitar que se generen interrupciones en los servicios.
Agua	Alteración de la calidad del agua y otros factores.							• Evitar que se generen interrupciones en los servicios. • Utilizar maquinaria con amortiguadores. • Evitar que se generen interrupciones en los servicios.
Socioeconómico	Alteración de la calidad del agua y otros factores.							• Evitar que se generen interrupciones en los servicios. • Utilizar maquinaria con amortiguadores. • Evitar que se generen interrupciones en los servicios.
Monitoreo	Alteración de la calidad del agua y otros factores.							• Evitar que se generen interrupciones en los servicios. • Utilizar maquinaria con amortiguadores. • Evitar que se generen interrupciones en los servicios.
Inseguridad	Alteración de la calidad del agua y otros factores.							• Evitar que se generen interrupciones en los servicios. • Utilizar maquinaria con amortiguadores. • Evitar que se generen interrupciones en los servicios.
Valorización	Alteración de la calidad del agua y otros factores.							• Evitar que se generen interrupciones en los servicios. • Utilizar maquinaria con amortiguadores. • Evitar que se generen interrupciones en los servicios.
Ruido	Alteración de la calidad del agua y otros factores.							• Evitar que se generen interrupciones en los servicios. • Utilizar maquinaria con amortiguadores. • Evitar que se generen interrupciones en los servicios.
Cambios	Alteración de la calidad del agua y otros factores.							• Evitar que se generen interrupciones en los servicios. • Utilizar maquinaria con amortiguadores. • Evitar que se generen interrupciones en los servicios.
Compra de predios	Alteración de la calidad del agua y otros factores.							• Evitar que se generen interrupciones en los servicios. • Utilizar maquinaria con amortiguadores. • Evitar que se generen interrupciones en los servicios.
Contaminación visual	Alteración de la calidad del agua y otros factores.							• Evitar que se generen interrupciones en los servicios. • Utilizar maquinaria con amortiguadores. • Evitar que se generen interrupciones en los servicios.
Corte de servicios públicos	Alteración de la calidad del agua y otros factores.							• Evitar que se generen interrupciones en los servicios. • Utilizar maquinaria con amortiguadores. • Evitar que se generen interrupciones en los servicios.

• Promoción de actividades culturales y recreativas por las personas del sector.
• Promoción de actividades culturales y recreativas por las personas del sector.

Matriz de identificación de impactos y propuestas de medidas de manejo. Zona 4

IMPACTO	DESCRIPCIÓN	FASE DE SU OCURRENCIA			IMPORTANCIA			MEDIDA DE MANEJO PROPUESTA
		PREOPERACIÓN	CONSTRUCCIÓN	OPERACIÓN	ALTA	INTERMEDIA	BAJA	
Movilidad	Alteración de horarios y paradas por paradas de emergencia. Se debe considerar el tiempo de espera y la distancia entre paradas.							
Vibraciones	Por el peso de los trenes y el ruido de los motores.							
Ruido	Por el ruido de los trenes y el ruido de los motores.							
Manifestaciones	Por el ruido de los trenes y el ruido de los motores.							
Contaminación	Por el ruido de los trenes y el ruido de los motores.							
Contaminación de aguas	Por el ruido de los trenes y el ruido de los motores.							
Cultura	Por el ruido de los trenes y el ruido de los motores.							

Matriz de identificación de impactos y propuestas de medidas de manejo. Zona 6

IMPACTO	DESCRIPCIÓN	FASE DE SU OCURRENCIA			IMPORTANCIA			MEDIDA DE MANEJO PROPUESTA
		PREOPERACIÓN	CONSTRUCCIÓN	OPERACIÓN	ALTA	INTERMEDIA	BAJA	
Movilidad	Alteración de horarios y paradas por paradas de emergencia. Se debe considerar el tiempo de espera y la distancia entre paradas.		X					
Afectación al comercio	Alteración de horarios y paradas por paradas de emergencia. Se debe considerar el tiempo de espera y la distancia entre paradas.		X	X				
Ruido	Por el ruido de los trenes y el ruido de los motores.			X				
Contaminación	Por el ruido de los trenes y el ruido de los motores.							
Seguridad	Por el ruido de los trenes y el ruido de los motores.		X	X				
Vibraciones	Por el ruido de los trenes y el ruido de los motores.		X	X				

Matriz de identificación de impactos y propuestas de medidas de manejo. Comerciantes