

CARTOGRAFÍA DEL ANÁLISIS DEL IMPACTO DE LAS OBRAS SOBRE LA OPERACIÓN DE LAS TRONCALES DEL TRANSMILENIO

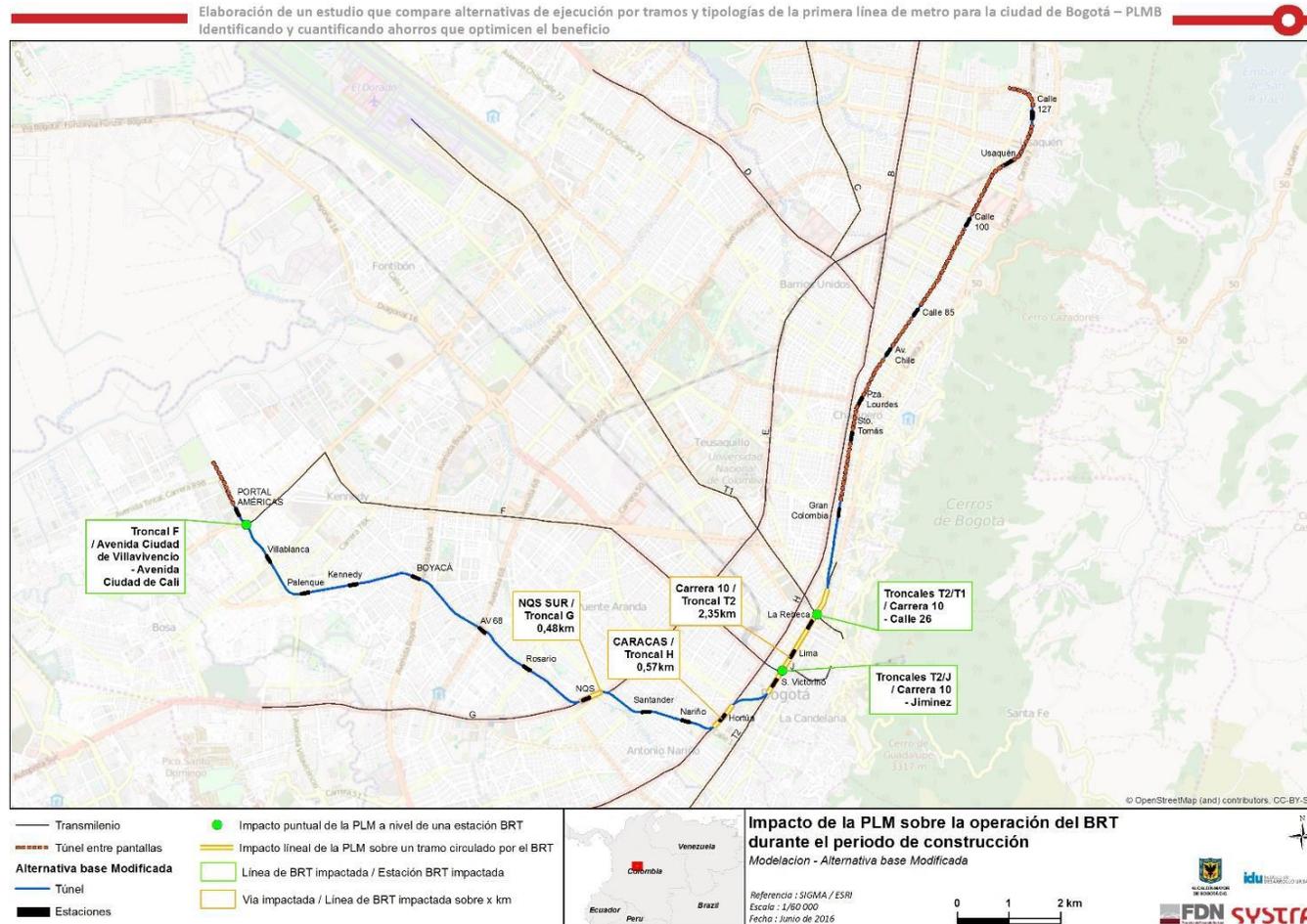


Figura 1 Impacto de la PLM (alternativa base modificada) sobre la operación del BRT durante el periodo de construcción – Fuente: SYSTRA

ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA DEL TRAMO 1 DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ

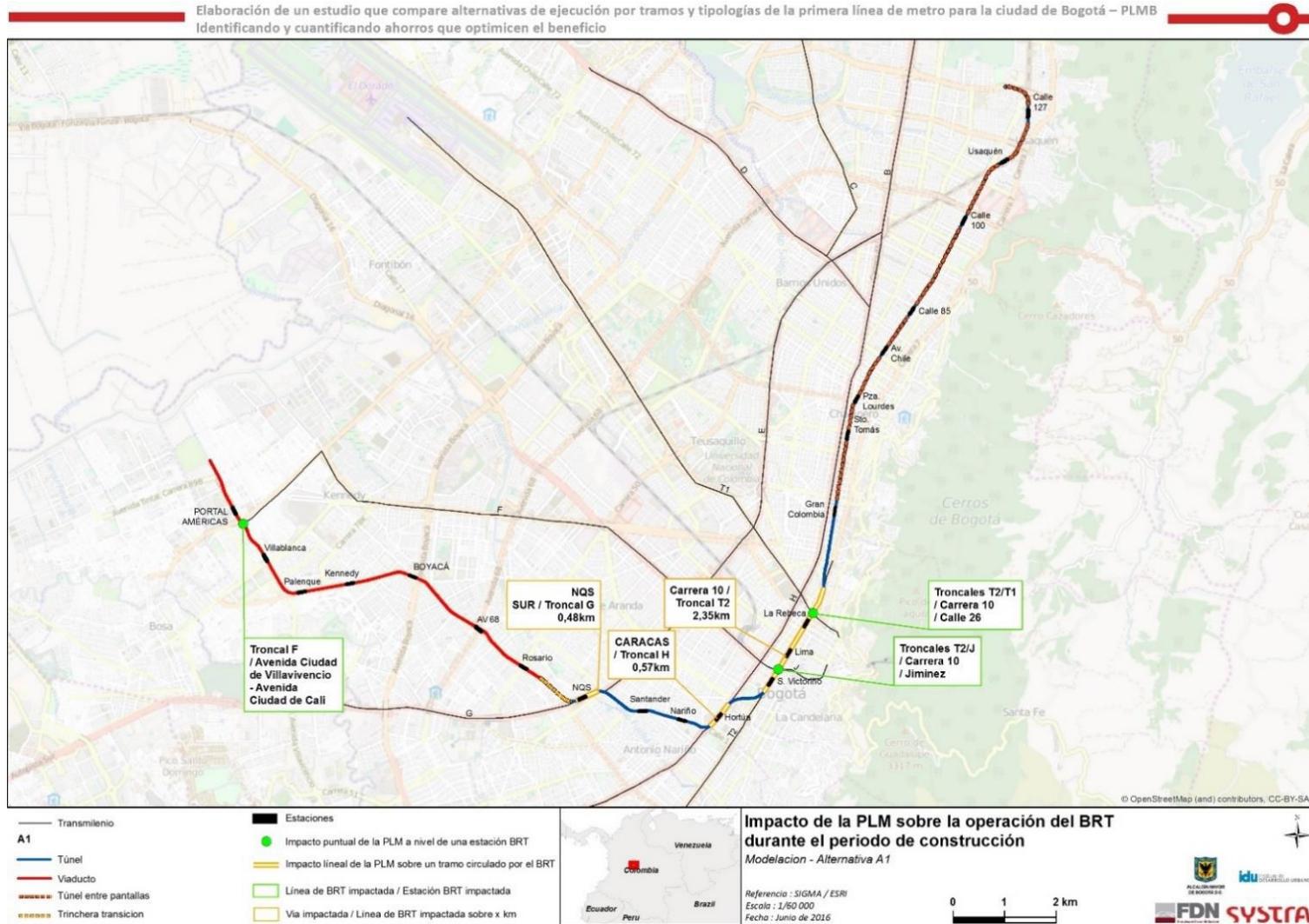


Figura 2 Impacto de la PLM (alternativa A.1) sobre la operación del BRT durante el periodo de construcción – Fuente: SYSTRA

ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA DEL TRAMO 1 DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ

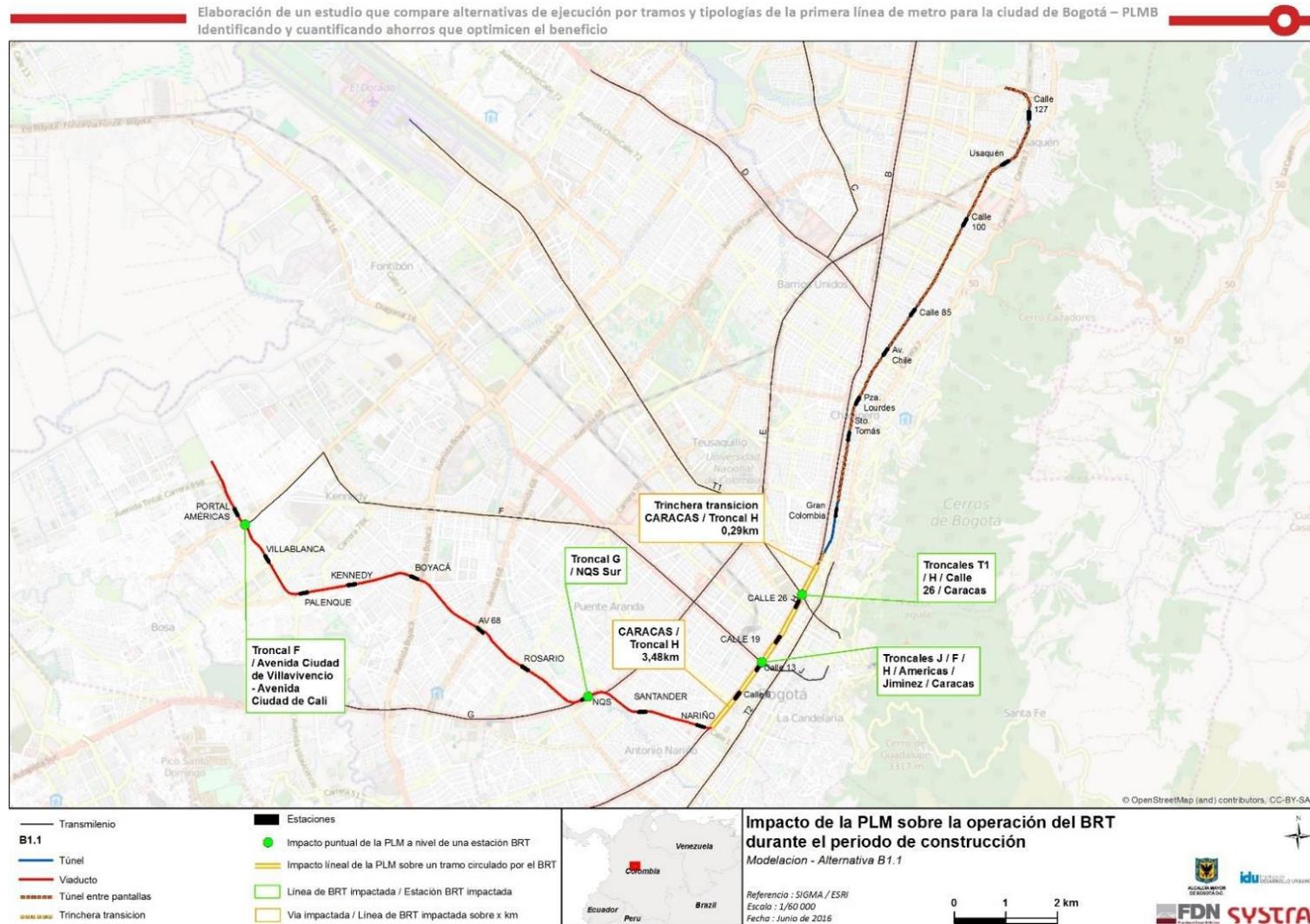


Figura 3 Impacto de la PLM (alternativa B.1) sobre la operación del BRT durante el periodo de construcción – Fuente: SYSTRA

ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA DEL TRAMO 1 DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ

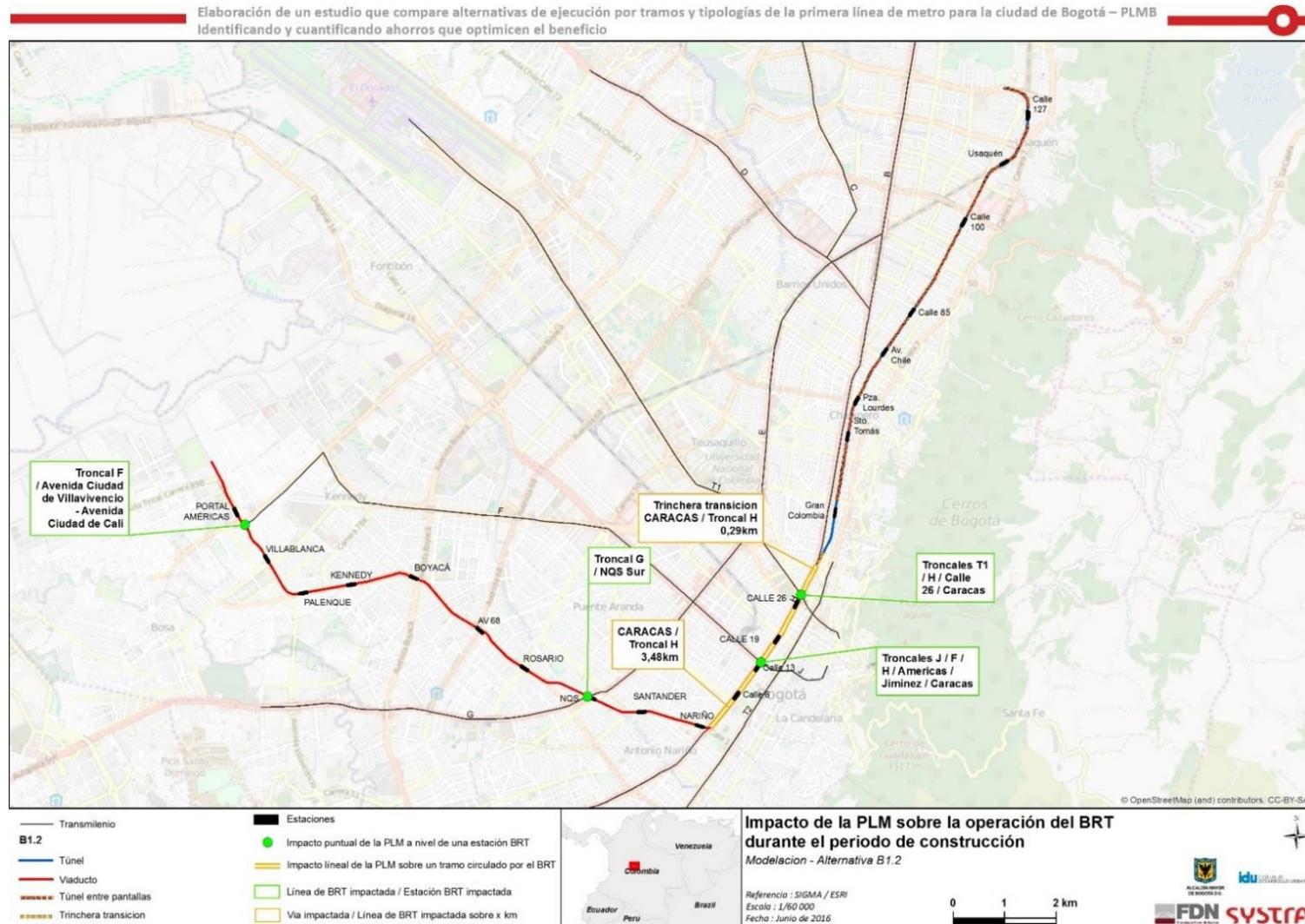


Figura 4 Impacto de la PLM (alternativa base B.2) sobre la operación del BRT durante el periodo de construcción – Fuente: SYSTRA

ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA DEL TRAMO 1 DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ

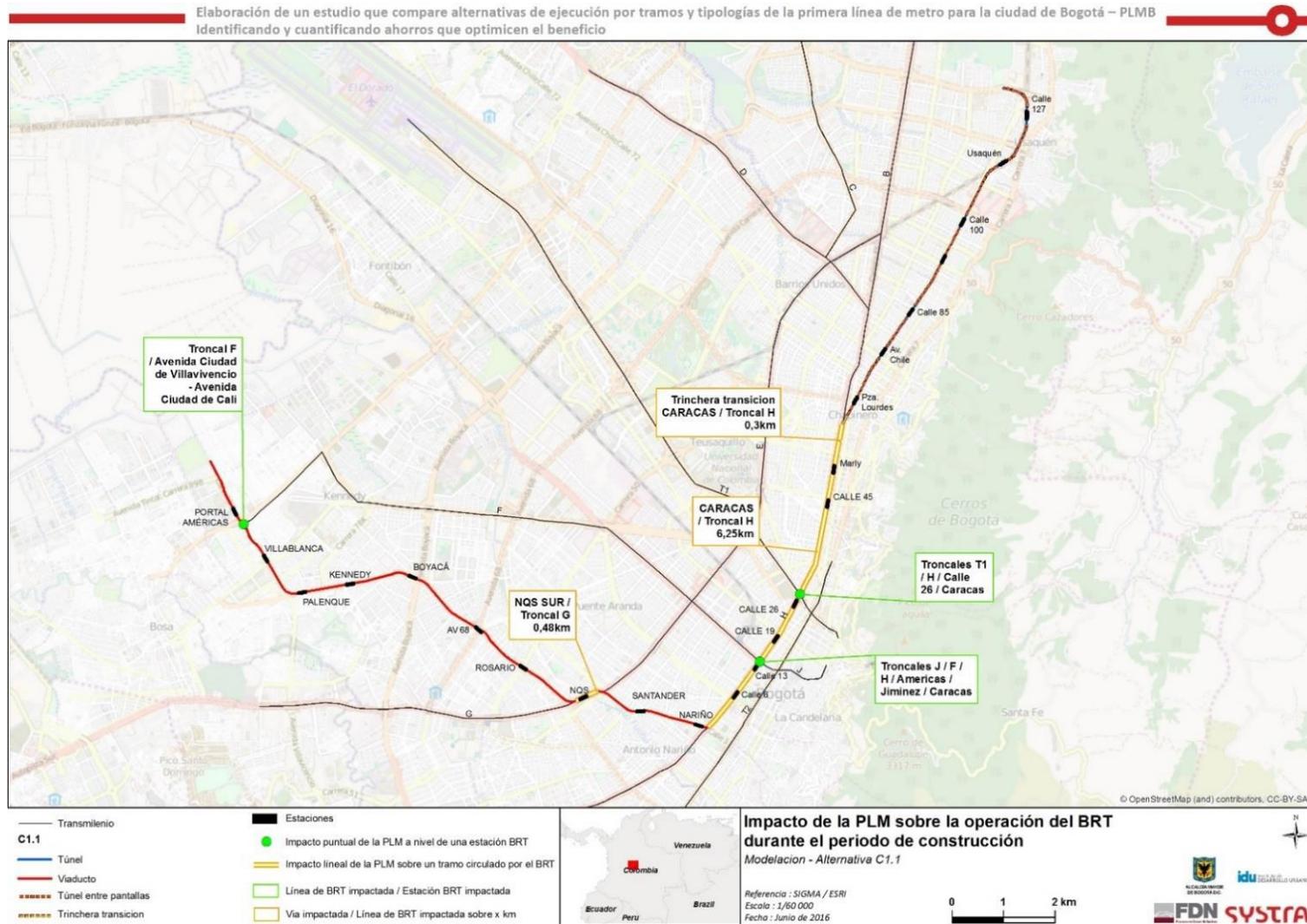


Figura 5 Impacto de la PLM (alternativa base C.1) sobre la operación del BRT durante el periodo de construcción – Fuente: SYSTRA

ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA DEL TRAMO 1 DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ

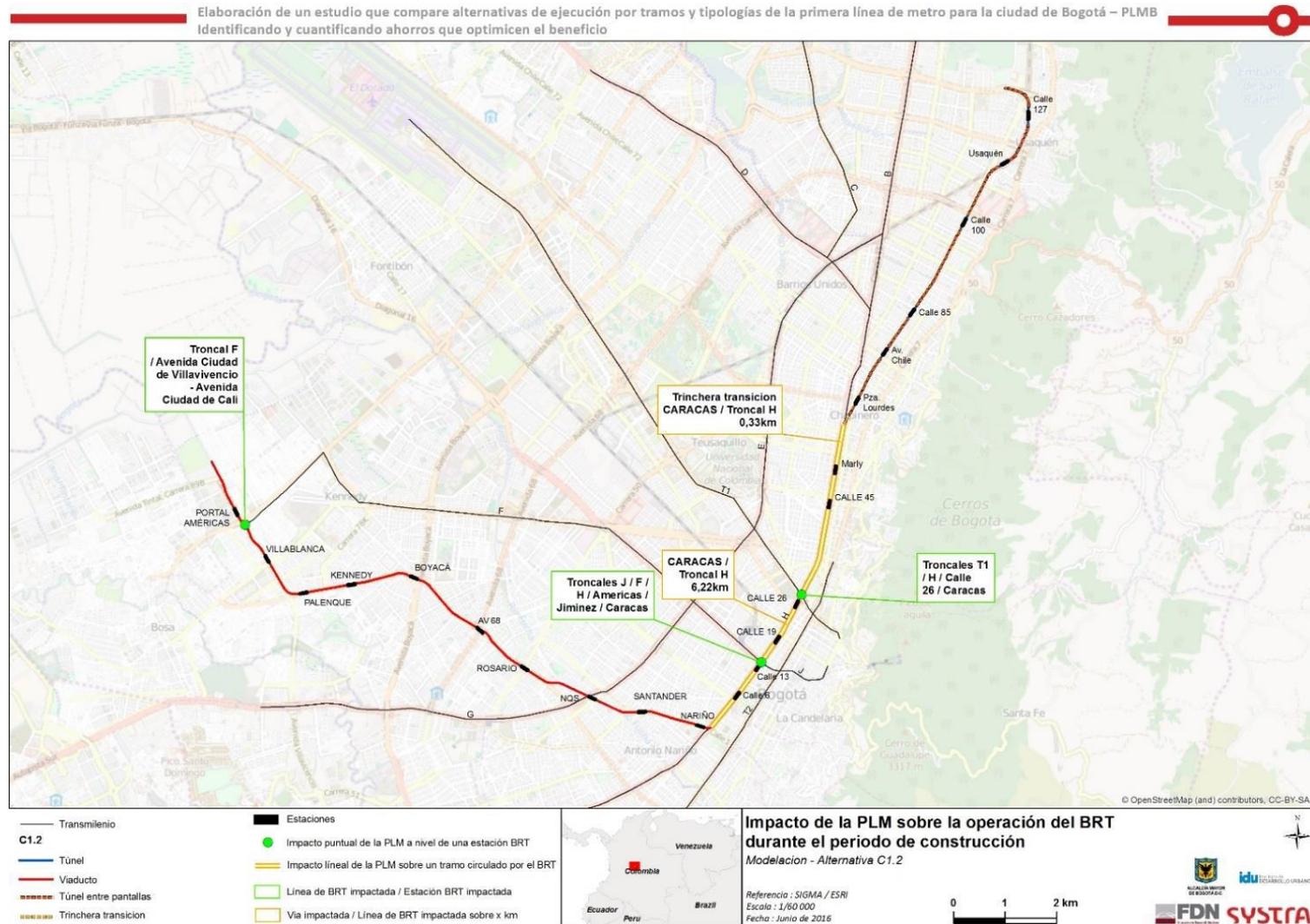


Figura 6 Impacto de la PLM (alternativa base C.2) sobre la operación del BRT durante el periodo de construcción – Fuente: SYSTRA

ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA DEL TRAMO 1 DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ

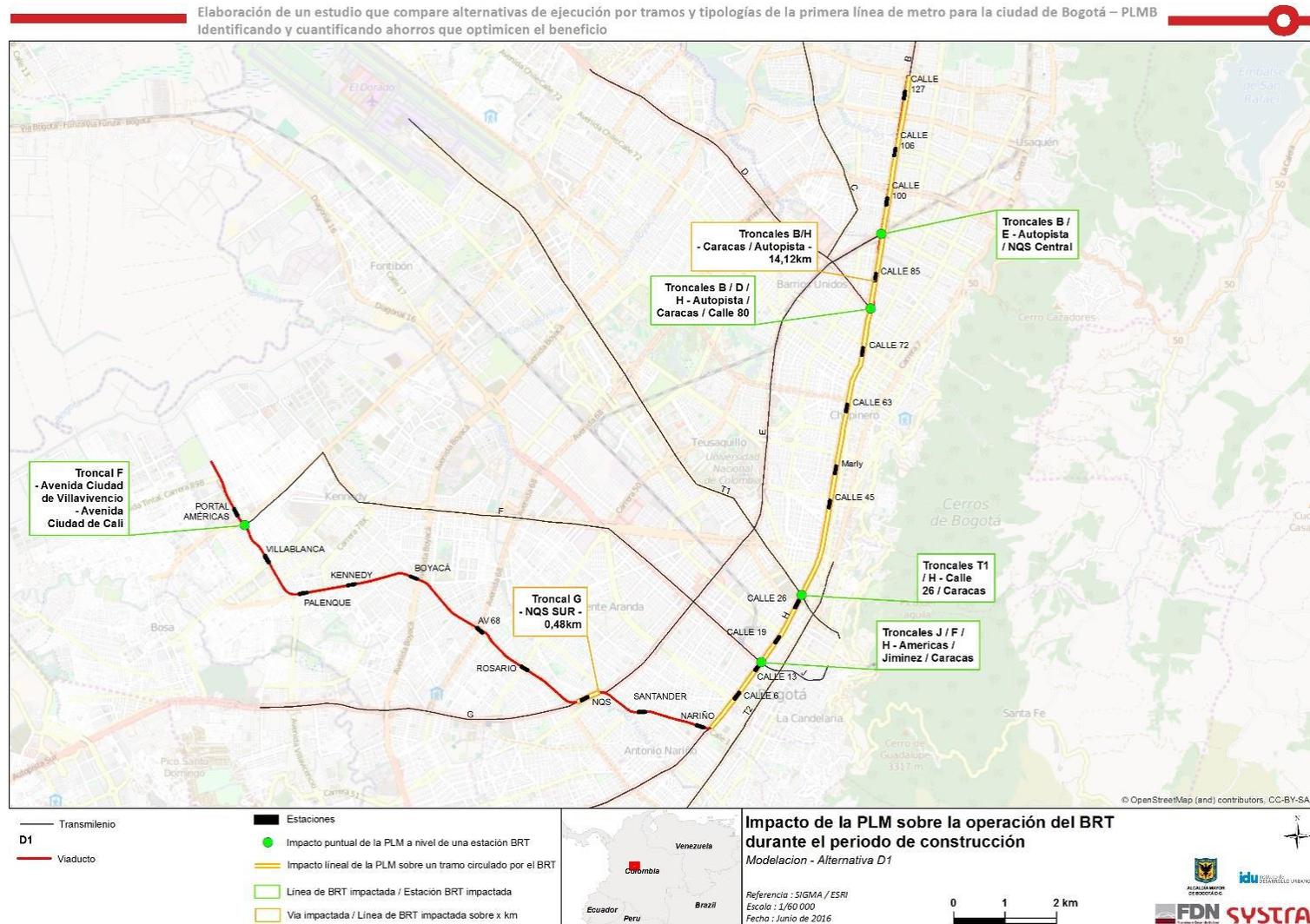


Figura 7 Impacto de la PLM (alternativa base D.1) sobre la operación del BRT durante el periodo de construcción – Fuente: SYSTRA

ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA DEL TRAMO 1 DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ

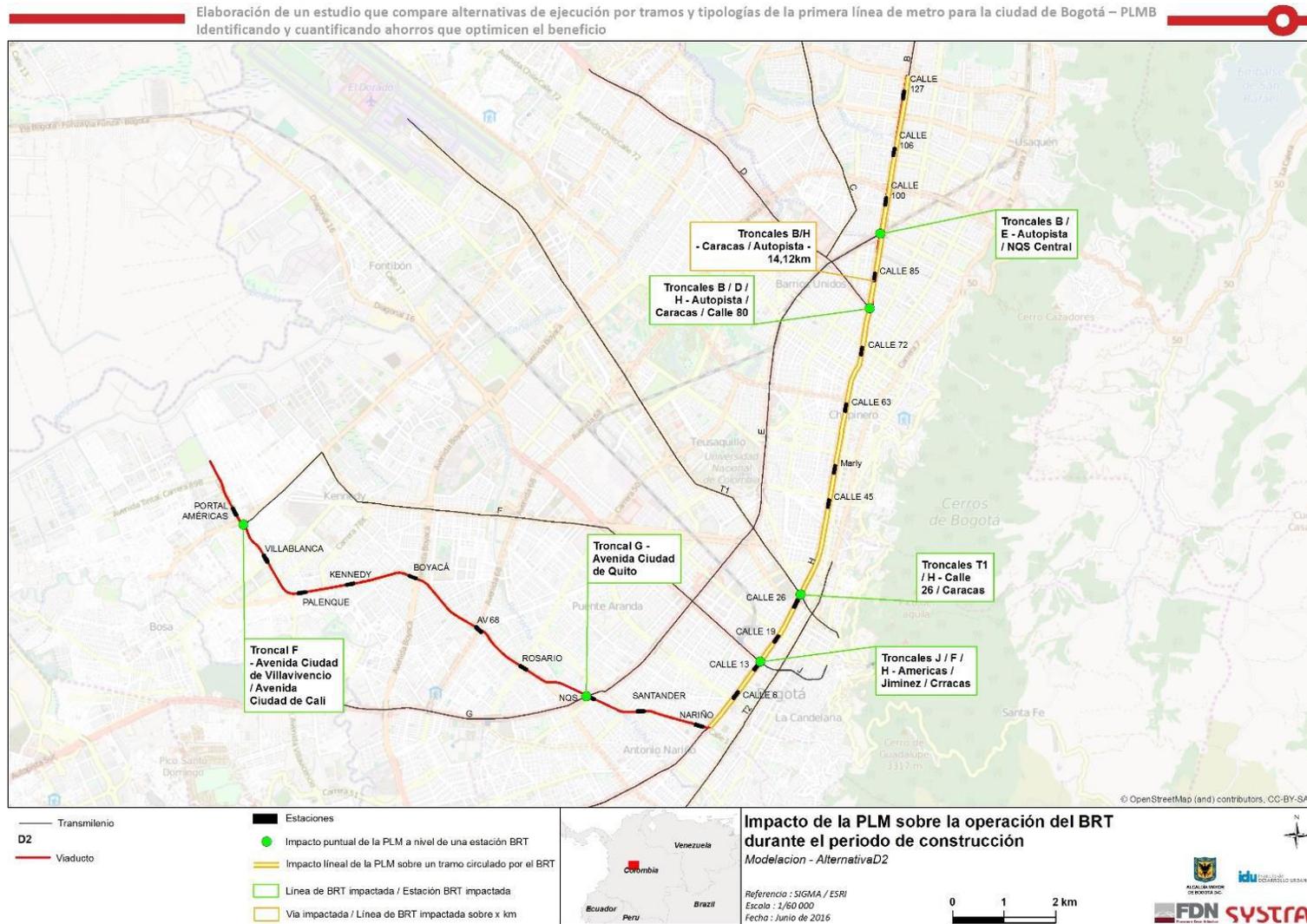


Figura 8 Impacto de la PLM (alternativa base D.2) sobre la operación del BRT durante el periodo de construcción – Fuente: SYSTRA