



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
MOVILIDAD  
Metro de Bogotá S.A.

Bogotá D.C., 28 de junio de 2017

AL RESPONDER CITE ESTE NÚMERO:		
Rad. No.:	<b>GG-DP-2017-0140</b>	
Fecha:	28/06/2017 14:32	
Destino:	Concejo de Bogotá	
Origen:	Metro de Bogotá S.A.	
Asunto:	Rta SDQS-1365442017 - Rad CR-DP-2017-0081	
No. Folios	2	Anexos Un CD

Doctor  
**Hollman Felipe Morris Rincón**  
Concejal de Bogotá  
Calle 36 No. 28ª – 41



Asunto: Petición 1365442017. Radicado CR-DP-2017-0081

Respetado Doctor Morris:

Me permito atender la comunicación del asunto, según funciones y competencias de la Empresa Metro de Bogotá.

**1 – Sírvase informar, ¿qué estudios técnicos, determinan que el metro de Bogotá salga del municipio de Mosquera? Favor enviar copia de los estudios técnicos**

**Respuesta:** El estudio de Ingeniería de Valor, contratado en la administración del Alcalde Gustavo Petro (año 2015), en el marco del convenio 1880 de 2014, determina la reubicación de talleres y patios en un nuevo predio en Mosquera.

Igualmente, en el marco del mismo convenio 1880 de 2014, durante la Subfase de “Estudio para optimizar el diseño de la PLMB y analizar alternativas de ejecución por tramos”, el ramal técnico, es decir el tramo de viaducto que conecta la última estación con el patio-taller, también fue objeto de estudio para optimización. Para el efecto, la firma CONCOL, bajo contrato de consultoría con la FDN, realizó el “Estudio de alternativas, a nivel de perfil preliminar para la optimización de la localización de los patios y talleres de la Primera Línea de Metro de Bogotá-PLMB”, el cual dio como resultado que la mejor alternativa para situar el patio taller se encuentra en el municipio de Mosquera, en el Área Rural San Francisco, cerca del río Bogotá, que es límite de las dos jurisdicciones.

Se adjunta a esta comunicación copia del informe final del estudio de Ingeniería de Valor y el informe de contrato mencionado.

**2- Sírvase informar ¿En qué momento, se proyecta que el metro de Bogotá salga desde el municipio de Mosquera? Teniendo en cuenta que el pasado 12 de septiembre de 2016 el Alcalde Peñalosa afirmó que el metro saldría de la localidad de Bosa y reunión del 13 de**



Carrera 7 No.71-52 Torre A Of. 902  
Bogotá, Colombia  
Código Postal: 110231  
Tel: (+571) 5 553333  
[www.metrodebogota.gov.co](http://www.metrodebogota.gov.co)  
Info línea 195

**BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS**



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
MOVILIDAD  
Metro de Bogotá S.A.

**junio de 2017 con el presidente Juan Manuel Santos, el Alcalde dijo que saldría desde el municipio de Mosquera.**

**Respuesta:** El proceso de optimización de la Primera Línea del Metro de Bogotá incluyó el análisis de alternativas para reducir la longitud y el costo del ramal técnico, es decir, del viaducto que conecta la Estación Portal Américas con el Patio Taller.

El resultado de dicho ejercicio, apoyado por la firma Concol, mostró la conveniencia de situar el Patio Taller al costado occidental del Río Bogotá, en jurisdicción de Mosquera. Dicha optimización fue avalada por el Gobierno Nacional, al declarar el Proyecto como de Importancia Nacional, el pasado 30 de mayo de 2017.

Con base en lo anterior, en la actualidad adelantamos con las autoridades del municipio de Mosquera varias actividades orientadas a la habilitación legal y técnica de los terrenos necesarios para la construcción del Patio Taller, más una nueva estación del Metro que sirva a los habitantes del municipio, quienes podrán acercarse a ella en bus, en bicicleta o en otros medios.

**3- Sírvase informar ¿en qué terrenos específicamente tienen proyectados los patio – talleres y/o parqueaderos para los vagones del metro de Bogotá en el Municipio de Mosquera?**

**Respuesta:** Ver respuesta anterior.

**4- Sírvase informar, ¿qué fue lo que se estableció el trazado del estudio de prefactibilidad de octubre de 2016? ¿Se habló de Mosquera en dicho estudio?**

**Respuesta:** En el marco del convenio 1880 de 2014, suscrito entre el Instituto de Desarrollo Urbano y la Financiera de Desarrollo Nacional, se contrató un estudio de Ingeniería de Valor para el proyecto de la Primera Línea del Metro de Bogotá con el fin de optimizar el valor del proyecto (funcionalidad y costos) propuesto desde una perspectiva de ciclo de vida y abordando aspectos de diseño, construcción por fases, cronograma y riesgos, estudio elaborado por la firma SENER Ingeniería y Sistemas Colombia S.A.S

En este proceso de Ingeniería de Valor, se presentaron 49 propuestas de optimización que permitirían reducir los costos de construcción (CAPEX) y en otros casos los costos de operación y mantenimiento (OPEX). Dentro de las propuestas de optimización presentadas por SENER, se incluyó la alternativa de localizar el Patio Taller en jurisdicción de Mosquera, con el fin de minimizar el costo de construcción y operación del ramal técnico, manteniendo la misma funcionalidad de los talleres y cocheras, dado que la ubicación en el predio Bosa



Carrera 7 No.71-52 Torre A Of. 902  
Bogotá, Colombia  
Código Postal: 110231  
Tel: (+571) 5 553333  
[www.metrodebogota.gov.co](http://www.metrodebogota.gov.co)  
Info línea 195

**BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS**



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
MOVILIDAD  
Metro de Bogotá S.A.

37 supondría un grave perjuicio para el CAPEX y el OPEX del proyecto, solución que no fue acogida por la Administración Distrital en el año 2015.

Posteriormente, y de acuerdo con este antecedente, para desarrollar la Subfase de "Estudio para optimizar el diseño de la PLMB y analizar alternativas de ejecución por tramos", se contrató por parte de la Financiera de Desarrollo Nacional a la firma SYSTRA quien entre otras actividades, se encargó de analizar las ventajas de ejecución de la PLMB, hacer recomendaciones técnicas y operacionales, analizar los beneficios económicos de las opciones de inversión y analizar alternativas de trazado y tipologías (subterráneo, a nivel o elevado) de la PLMB y a la firma CONCOL para realizar el "Estudio de alternativas, a nivel de perfil preliminar para la optimización de la localización de los patios y talleres de la Primera Línea de Metro de Bogotá-PLMB"

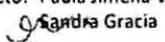
**5- Sírvase informar, si en los términos de referencia del estudio de prefactibilidad, ¿están contemplados los patio talleres de Bosa o de Mosquera?**

**Respuesta:** Como se informó en el numeral anterior, durante la Subfase de "Estudio para optimizar el diseño de la PLMB y analizar alternativas de ejecución por tramos" se realizó el "Estudio de alternativas, a nivel de perfil preliminar para la optimización de la localización de los patios y talleres de la Primera Línea de Metro de Bogotá-PLMB" con la firma CONCOL.

Por una Bogotá Mejor para todos.

  
Andrés Escobar Uribe  
Gerente General

Anexo: Lo enunciado

Proyectó: Paula Jimena Vinasco  
  
Sandra Gracia



Carrera 7 No.71-52 Torre A Of. 902  
Bogotá, Colombia  
Código Postal: 110231  
Tel: (+571) 5 553333  
[www.metrodebogota.gov.co](http://www.metrodebogota.gov.co)  
Info línea 195

**BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS**