

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2022

266 - Empresa Metro de Bogotá S.A.

Propósito / Programa General / NIA / Metas Sectoriales	2020		2021		2022		2023		2024		TOTAL	
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
64. Hacer de Bogotá Región un modo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$432,945	\$171,196	39.54	\$660,476	\$654,395	99.08	\$567,677	\$1,974,613	\$0	\$2,271,199	\$0	\$5,906,910
49. Movilidad segura, sostenible y accesible	\$0	\$0	0.00	\$216	\$203	93.78	\$2,341	\$2,830	\$0	\$1,286	\$0	\$6,673
0 - N/A	\$0	\$0	0.00	\$216	\$203	93.78	\$2,341	\$2,830	\$0	\$1,286	\$0	\$203
383. Definir e implementar dos estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial de género y territorial, donde una de ellas incluya la prevención, atención y sanción de la violencia contra la mujer en el transporte	\$0	\$0	0.00	\$216	\$203	93.78	\$2,341	\$2,830	\$0	\$1,286	\$0	\$203
Indicadores												

(S) 410 Número de estrategias de cultura ciudadana implementadas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.03	0.01	0.00	0.00%	
2022	0.08	0.08	0.01	12.50%	12.50%
2023	0.10	0.10	0.00	0.00%	
2024	0.04	0.06	0.00	0.00%	
TOTAL	0.25	0.24	0.01	4.17%	

Retrasos y soluciones: No se presentan

Avances y Logros:

A continuación, se describen las actividades realizadas en el primer trimestre de la vigencia en lo que respecta al avance de la Meta PDD 393 - Definir e implementar dos estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial, donde una de ellas incluya la prevención, atención y sanción de la violencia contra la mujer en el transporte, Esas, son:

1. Ejecución de acciones precontractuales que permitieron la publicación del proceso GCCC-JP-001-2022, cuyo objeto es: prestar los servicios de operador logístico para las actividades de comunicación, participación ciudadana, gestión social y cultura ciudadana de la Empresa Metro de Bogotá, en ejecución del proyecto Primera Línea del Metro de Bogotá.
2. Inicio de fase preparatoria para la conceptualización de los documentos que harán parte del proceso de contratación para un instrumento de medición de percepción de opinión pública.
3. Elaboración del cronograma para la etapa precontractual del proceso que permitirá realizar la aplicación de instrumentos de medición de percepción de opinión pública en desarrollo del plan de acción de cultura ciudadana de la Primera Línea del Metro de Bogotá.
4. Se formalizó el plan de acción de cultura ciudadana alrededor del metro de Bogotá, con código CM-DR-001.
5. Mesa de trabajo con la Secretaría de Educación del Distrito para definir la participación de la EMB con la actividad -Reconociendo nuestro metro - en los colegios de Bogotá para el primer semestre de 2022.

Lo anterior, soporta el 0.0108 de avance con corte a 31-marzo-2021, equivalente a 0.077 programado para este año con relación a la meta PDD correspondiente 0,25 estrategias de cultura ciudadana implementadas. Es de anotar que la parametrización del sistema no permite la edición de valores mayores a 3 decimales, por tanto, el % de avance para este caso se reporta en el detalle incluido en la sección de avance y logros.

Proyectos de inversión															
421- Construcción de cultura Metro para Bogotá															
Metas (proyectos) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (*)															
(S1)	Diseñar e implementar el 100 % de la estrategia de construcción de identidad y marca del metro de Bogotá.	0,00	0,00	0,00	0,00	41,00	0,99	2,41	47,00	0,00	0,00	12,00	0,00	100,00	0,99
(S2)	Promover 100 % de los espacios de participación ciudadana activa, impulsando procesos de capacitación y socialización en el marco de la estrategia de cultura ciudadana.	0,00	0,00	0,00	10,00	100,00	0,99	3,30	40,00	0,00	0,00	20,00	0,00	100,00	10,99
(S3)	Articular el 100 % de las actividades entre las dependencias de la EMB, instituciones distritales y nacionales para ofrecer un mensaje unificado a los grupos de valor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,99	4,50	39,00	0,00	0,00	39,00	0,00	100,00	7,45
0	Red de Metros	\$432,945	\$171,196	39,54	\$660,476	\$654,183	99,08	\$565,336	\$2,830	\$2,830	\$0	\$2,269,913	\$0	\$5,902,237	\$2,81
400	Alcanzar el 100% del proceso de contratación para la expansión de la PLMB-Fase 2	\$432,945	\$171,196	39,54	\$660,476	\$654,183	99,08	\$565,336	\$2,830	\$2,830	\$0	\$2,269,913	\$0	\$5,902,237	\$2,81
	Indicadores														

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2022

266 - Empresa Metro de Bogotá S.A.

Millones de pesos corrientes

Código	Propósito / Programa General / NVA / Metas Sectoriales	2020		2021		2022		2023		2024		TOTAL							
		Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Ejecutado					
04	Hacer de Bogotá Región un modo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$432,945	\$171,196	39.54	\$660,476	\$654,385	99.08	\$567,677	\$520,512	91.66	\$1,974,613	\$0	0.00	\$2,271,199	\$0	0.00	\$5,906,910	\$1,346,094	22.79

(C) 427 Porcentaje de avance del Proceso de contratación para la expansión de la PLMB - Fase 2 culminado

Año	Programación Inicial del PD		Ejecución Vigencia		Avance	
	Programación	Programación	Ejecución Vigencia	Programación	De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	36.00	23.00	23.00	100.00%		
2022	34.00	79.00	30.49	38.59%		38.59%
2023	27.00	100.00	0.00	0.00%		
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%		
						al Plan de Desarrollo
						30.49%

Retrasos y soluciones: No se presentan

Avances y Logros:

- Se realizaron comentarios al Entregable 2 "Debita Diligencia Técnica, legal y financiera" en su versión E.
- Se realizaron comentarios al Entregable 3 "Debita Diligencia de Riesgo" en versión F.
- Se realizaron comentarios al Entregable 4 "Informe Técnico Aval Técnico" que sirvió como insumo para la radicación ante la SDM de la certificación de que trata la Ley 1955 de 2019 y la Resolución No. 20203040013665 del Ministerio de Transporte y los Estudios de Factibilidad del Proyecto Línea 2 del Metro de Bogotá para aval técnico. A su vez la Alcaldía Mayor de Bogotá procedió a radicar esta misma documentación ante el Ministerio de Transporte.
- El Entregable 5 "Topografía y Demanda" en su versión D, se encuentra en revisión de la EMB.
- Se continúa revisando las metodologías de diseño para las especificaciones de: diseño geométrico vial, interferencia con redes y servicios, geotecnia y pavimentos, túnel, ambiental, social, movilidad, diseños electrónicos y electrónicos del CCO.
- Se sigue la revisión de otros componentes tales como: diseño geométrico férreo, material rodante, plan de gestión de interfaces, otros.
- El entregable 1 "Plan de Trabajo", fue aprobado.
- Se realizaron comentarios sobre el Entregable 2.1A "Informe de levantamiento de información" y 2.1B "Informe de alternativas de emplazamiento geométrico férreo" en sus versiones preliminares.
- Se continúa revisando las metodologías de diseño para las especificaciones de: demanda, ambiental, social, movilidad, predial, otros.
- Se continúa la revisión de otros componentes, tales como: plan de gestión de interfaces, análisis de alternativas de estaciones, otros.
- Se sigue la revisión de otros componentes, tales como: plan de gestión de interfaces, análisis de alternativas de estaciones, otros.

Proyecto(s) de inversión

7620 - Desarrollo, identificación, planeación, estructuración y adjudicación de la fase 2 de la PLMB.

Magnitud Recursos	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%		
(S1) Realizar el 100 % de los estudios y diseños para la etapa de planeación del proyecto.	\$0	\$0	\$45,320	\$45,075	99.46	\$21,000	100.00	\$8,201	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00		
(S2) Avanzar en el 100 % de los tramites para la adjudicación de la obra del proyecto.	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00		
				\$12,840		\$12,633	98.39	\$720,500	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00		
				\$531,486		\$486,879	91.61	\$1,243,082	\$0	0.00	\$2,269,913	\$0	0.00		
401 Alcanzar el 60 % del ciclo de vida del proyecto PLMB - Tramo 1	\$432,945	\$171,196	39.54	\$614,940	\$609,108	99.05	\$531,486	\$486,879	91.61	\$1,243,082	\$0	0.00	\$5,092,376	\$1,267,183	24.88

Indicadores

(C) 428 Porcentaje de Avance en el ciclo del proyecto PLMB - Tramo 1 Línea Base: 19.44

Año	Programación Inicial del PD		Ejecución Vigencia		Avance	
	Programación	Programación	Ejecución Vigencia	Programación	De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	6.85	20.28	19.91	55.95%		
2021	13.79	23.69	23.69	100.00%		
2022	17.33	33.73	26.48	27.59%		49.13%
2023	25.69	40.08	0.00	0.00%		
2024	40.56	60.00	0.00	0.00%		
						al Plan de Desarrollo
						17.31%

Retrasos y soluciones: No se presentan

Avances y Logros:

- Se realizaron comentarios al Entregable 2 "Debita Diligencia Técnica, legal y financiera" en su versión E.
- Se realizaron comentarios al Entregable 3 "Debita Diligencia de Riesgo" en versión F.
- Se realizaron comentarios al Entregable 4 "Informe Técnico Aval Técnico" que sirvió como insumo para la radicación ante la SDM de la certificación de que trata la Ley 1955 de 2019 y la Resolución No. 20203040013665 del Ministerio de Transporte y los Estudios de Factibilidad del Proyecto Línea 2 del Metro de Bogotá para aval técnico. A su vez la Alcaldía Mayor de Bogotá procedió a radicar esta misma documentación ante el Ministerio de Transporte.
- El Entregable 5 "Topografía y Demanda" en su versión D, se encuentra en revisión de la EMB.
- Se continúa revisando las metodologías de diseño para las especificaciones de: diseño geométrico vial, interferencia con redes y servicios, geotecnia y pavimentos, túnel, ambiental, social, movilidad, diseños electrónicos y electrónicos del CCO.
- Se sigue la revisión de otros componentes tales como: diseño geométrico férreo, material rodante, plan de gestión de interfaces, otros.
- El entregable 1 "Plan de Trabajo", fue aprobado.
- Se realizaron comentarios sobre el Entregable 2.1A "Informe de levantamiento de información" y 2.1B "Informe de alternativas de emplazamiento geométrico férreo" en sus versiones preliminares.
- Se continúa revisando las metodologías de diseño para las especificaciones de: demanda, ambiental, social, movilidad, predial, otros.
- Se continúa la revisión de otros componentes, tales como: plan de gestión de interfaces, análisis de alternativas de estaciones, otros.
- Se sigue la revisión de otros componentes, tales como: plan de gestión de interfaces, análisis de alternativas de estaciones, otros.

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI
Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2022
 266 - Empresa Metro de Bogotá S.A.

Millones de pesos corrientes

Código	Propósito / Programa General / NVA / Metas Sectoriales	2020		2021		2022		2023		2024		TOTAL							
		Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%			
64	Hacer de Bogotá Región un modo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$432,945	\$171,196	39.54	\$660,476	\$654,385	99.08	\$567,677	\$620,512	91.69	\$1,974,613	\$0	0.00	\$2,271,199	\$0	0.00	\$5,906,910	\$1,346,094	22.79
la Interventoría para su posterior aprobación y pago. 4. Se colocaron a disposición del concesionario 360 predios. Entregas surtidas de la siguiente forma: 3 predios pertenecientes a la Estación 10, 366 predios los cuales fueron notificados a través de comunicación externa y los cuales se está a la espera del recibo a satisfacción por parte del concesionario. 5. Finalmente, se ejecutaron 8 interconexiones discriminadas de la siguiente manera: Enero=EAB-P1 Y COD=00, Febrero=EAB-S3 Y COD=02 Y Marzo=EAB-S3, ETB-S3, ETB-S3, ETB-S3, ETB-S3, ETB-S3, ETB-S3, ETB-S3.																			
Proyectos de inversión																			
7601- Primera Línea de Metro de Bogotá																			
Metas (s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (*)																			
(S)8	Avanzar al 30 % la ejecución de obras del contrato de concesión incluyendo los diseños de detalle, obras de la fase previa y la adecuación del terreno patio taller	0.00	0.00	0.00	3.16	100.00	4.87	26.08	14.25	0.00	0.00	0.00	0.00	7.72	0.00	0.00	30.00	4.43	14.77
(S)9	Implementar el 100 % de las asistencias técnicas (PMO-Encargo Fiduciario) en cumplimiento de lo establecido en el convenio de cominación y los contratos de créditos con la banca multilateral	0.00	0.00	0.00	\$171,981	100.00	\$406,135	\$406,135	100.00	\$1,147,909	\$0	0.00	\$0	\$2,174,987	\$0	0.00	\$3,901,012	\$578,117	14.82
(S)10	Avanzar al 100 % en el programa de traslado de redes con la ETB, correspondiente a la ejecución de las obras de los tramos ud1 T1 al 4.	0.00	0.00	0.00	\$14,071	100.00	\$14,074	\$14,071	99.97	\$14,071	\$0	0.00	\$0	\$13,477	\$0	0.00	\$55,692	\$28,141	50.53
(S)11	Informar a 2.925.757 de ciudadanos sobre las características, beneficios y avance del proyecto PLMB, en la fase de pre-construcción y construcción	0.00	0.00	0.00	\$1,861	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00	\$1,861	\$1,861	100.00
7619	Diseño, construcción y puesta en operación de la Primera Línea del Metro de Bogotá Tramo T1, incluidas sus obras complementarias.	\$0	\$0	0.00	\$4,494	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00	\$4,494	\$4,494	100.00
Metas (s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																			
(S)1	Avanzar en el 30 % la ejecución de obras del contrato de concesión incluyendo los talleres	\$35,283	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00	\$35,283	\$0	0.00
(S)2	Traaladar el 100 % de las 117 interferencias identificadas en el trazado de la PLMB T1	\$39,614	\$9,984	25.20	\$125,166	41.90	\$19,185	\$19,185	83.28	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00	\$115,151	\$183,984	56.24
(S)3	Entregar al concesionario el 100 % de los predios del trazado de la PLMB T1.	\$49	\$5,35	97.45	\$2,29	100.00	\$73,73	\$25,86	35.07	\$17,73	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00	\$193,53	\$33,50	33.50
(S)4	Informar a 2.300.000 de ciudadanos sobre las características, beneficios y FINALIZADA-NO CONTINUA	\$78,05	\$78,05	100.00	\$0	0.00	\$69,947	\$20,629	34.41	\$7,151	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00	\$673,600	\$444,628	66.01
(S)5	Implementar el 100 % de asistencias, estudios, consultorías, etc. asociados al seguimiento, control y sostenibilidad del proyecto PLMB T-1, (Interventoría, auditoría externa, financiación, MDAN, etc.)	\$0	\$0	0.00	\$23,46	100.00	\$23,46	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00	\$23,46	\$23,46	100.00
(S)6	Promover el 100 % de las actividades de comunicación, participación ciudadana y gestión social para el proyecto PLMB T-1.	\$30,556	\$4,954	16.21	\$25,076	82.34	\$31,615	\$30,043	95.03	\$73,952	\$0	0.00	\$0	\$74,298	\$0	0.00	\$235,497	\$88,406	24.80
05	Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente	\$967	\$531	54.94	\$819	\$757	\$92,38	\$910	\$349	\$8,31	\$1,005	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00	\$4,706	\$1,637	34.78
10	NVA	\$967	\$531	54.94	\$819	\$757	\$92,38	\$910	\$349	\$8,31	\$1,005	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00	\$4,706	\$1,637	34.78
483	Aumentar en 5 puntos el Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad, en el marco de las políticas de MIPG	\$967	\$531	54.94	\$819	\$757	\$92,38	\$910	\$349	\$8,31	\$1,005	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00	\$4,706	\$1,637	34.78

Año	Programación Inicial del PD		Ejecución Vigencia		Avance		
	Programación	Ejecución	Programación	Ejecución	De la Vigencia	Transcurrido PD	
2020	1.00	1.00	67.30	76.10	113.09%		
2021	1.00	1.00	68.30	97.10	142.17%		
2022	1.00	1.00	69.30	97.10	140.12%	★	
2023	1.00	1.00	70.30	0.00	0.00%		
2024	1.00	1.00	71.30	0.00	0.00%		
				al Plan de Desarrollo		136.19%	★

(C) 529 Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente
 (*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.
 (**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2022

266 - Empresa Metro de Bogotá S.A.

Miliones de pesos corrientes

Proyecto(s) de inversión	2020		2021		2022		2023		2024		TOTAL						
	Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado					
	\$667	\$531	\$319	\$757	\$910	\$349	\$1.005	\$0	\$0	\$1.005	\$0	\$1.637					
Propósito / Programa General / NIA / Metas Sectoriales 05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadana consciente																	
Retrasos y soluciones: No se presentan Avances y Logros: En la última medición presentada por el Departamento Administrativo de la Función Pública DAFP a través del Formulario Único de Reporte de Avances de la Gestión FURAG, la Empresa Metro de Bogotá EMB obtuvo 97,10 puntos en el Índice de Desempeño Institucional correspondiente a vigencia 2020, el incremento obtenido al avance de la implementación de las Políticas de Gestión y Desempeño al interior de la empresa, en el marco del Modelo Integrado de Planeación y Gestión MIPG, fortaleciendo la articulación y desempeño de los procesos.																	
Proyecto(s) de inversión 7918- Fortalecimiento de las actividades de gestión necesarias para afianzar la implementación de las políticas de gestión y desempeño en el marco del MIPG que permita incrementar en 5 puntos el IDI																	
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (*)																	
(S1) Implementar el 100 % del Sistema de Gestión Documental de la entidad en el marco del MIPG	8,39	8,39	22,20	22,00	99,10	22,80	3,62	15,88	23,16	0,00	0,00	23,65	0,00	0,00	100,00	34,01	34,01
Recursos	\$105	\$104	\$273	\$253	\$2,67	\$192	\$182	\$4,99	\$290	\$0	\$0	\$296	\$0	\$0	\$1.156	\$540	46,68
(S2) Contar con 100 % Software Especializado (ERP)	12,33	12,33	20,96	20,96	100,00	21,45	5,36	24,99	22,19	0,00	0,00	23,07	0,00	0,00	100,00	36,65	36,65
Recursos	\$100	\$96	\$164	\$163	100,00	\$163	\$163	100,00	\$180	\$0	\$0	\$187	\$0	\$0	\$794	\$423	53,26
(S3) Adquirir en un 100 % las tecnologías e información para el normal funcionamiento de la empresa	26,06	26,06	19,05	19,05	100,00	18,74	0,00	0,00	18,30	0,00	0,00	17,85	0,00	0,00	100,00	45,11	45,11
Recursos	\$762	\$331	\$382	\$340	88,91	\$555	\$3	0,54	\$535	\$0	\$0	\$522	\$0	\$0	\$2.756	\$674	24,46
TOTAL 266 - EMPRESA METRO DE BOGOTÁ S.A.	\$433,912	\$171,727	\$661,295	\$655,142	99,07	\$568,687	\$520,861	91,61	\$1,975,618	\$0	0,00	\$2,272,204	\$0	0,00	\$5,911,616	\$1,347,730	22,80

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.
 (**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA
 A la Vigencia Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
 Al transcrito del Plan Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
 Plan de Desarrollo Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

CONSTANTE
 La ejecución es independiente en cada vigencia
 A la Vigencia Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
 Al transcrito del Plan Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
 Plan de Desarrollo Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

CRECIENTE SIN LINEA BASE
 La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
 A la vigencia Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
 Al transcrito del Plan Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
 Plan de Desarrollo Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

CRECIENTE CON LINEA BASE
 La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
 La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.
 Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0
 A la vigencia (Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior)
 Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base
 Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:
 (Ejecutado Vigencia - Línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
 Al transcrito del Plan (Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base)
 Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:
 (Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
 Plan de Desarrollo (Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

DECRECIENTE SIN LINEA BASE
 La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
 Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
 Al transcrito del Plan Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
 Plan de Desarrollo Programado para el Plan / Última Ejecución

DECRECIENTE CON LINEA BASE
 La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
 La línea base debe ser mayor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser menor, el resultado será cero.
 Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0
 A la vigencia (Ejecutado Vigencia Anterior - ejecutado vigencia) / (Ejecutado Vigencia Anterior - Programado Vigencia)
 Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es línea base
 Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:
 (Ejecutado Vigencia - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)
 Al transcrito del Plan (línea base - Última Ejecución a la Vigencia del Informe) / (línea base - Programado en la Vigencia del Informe)
 Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:
 (Última ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)
 Plan de Desarrollo (línea base - Última ejecución del Plan) / (línea base - Programado para el Plan)

RANGOS DEL AVANCE DE LOS INDICADORES

 <= 40%
  > 40% y <= 70%
  > 70% y <= 90%
  > 90%