

## INFORME DE BALANCE Y RENDICIÓN DE CUENTAS DEL PLAN DE DESARROLLO DISTRITAL - EMB

### **A. Análisis concreto de las principales metas sectoriales que contribuyeron al cumplimiento del "logro de ciudad del PDD"**

*Logro de ciudad 26: "Mejorar la experiencia de viaje a través de los componentes de tiempo, calidad y costo, con enfoque de género, diferencial, territorial y regional, teniendo como eje estructurador la red de metro regional y la de ciclorutas":*

Bogotá avanza hacia un modelo de transporte sostenible, con acciones puntuales en las líneas 1 y 2 del metro, flota eléctrica, Regiotram y más espacio para ciclistas y peatones. Además, con un sistema de transporte público que reduzca los tiempos de traslado y mejore la experiencia de viaje.

**Avanzamos en movilidad sostenible.**

#### **La Primera Línea de Metro de Bogotá - T1 (PLMB)**

- Con corte al 30 de septiembre de 2023, el avance general de la PLMB presenta un avance programado del 25,70% y un real ejecutado del 25,91%, superando la programación, dicho avance incluye las actividades de obra del concesionario y la gestión de la Empresa Metro para la adquisición de predios y traslado de redes.
- Durante el 2023 el proyecto logró pasar de la fase previa a la fase de construcción donde se ejecutan las obras de construcción del viaducto, las obras de estaciones y edificaciones, obras de infraestructura vial y traslado de redes, además se finalizarán las obras de adecuación del patio taller, se realizará la provisión, instalación y puesta en operación de los sistemas metro-ferroviarios y, la provisión y puesta en operación del material rodante.
- Se logró obtener la No objeción de Estudios y Diseños de detalle principales relacionados con la estructura del viaducto de la PLMB.
- Se iniciaron el 7 de junio de 2023 las obras de construcción del viaducto en los tramos 1 y 6 del trazado de la PLMB.
- Se adelanta la adecuación del terreno del Patio taller, el cual al 30 de septiembre de 2023 presenta un avance del 83.38%.
- Como parte de las obras requeridas para la implementación del viaducto, Iniciaron en enero del 2023 las obras de los puentes de la Av. 68 con 1ero de Mayo, las cuales al 30 de septiembre de 2023 presenta para el puente Norte un avance del 27.11%.
- Se culminó con la adquisición de 1428 predios del trazado y el 100% del Traslado Anticipado de Redes TAR.
- Se mantiene la fecha de Inicio de operación de la PLMB para marzo del 2028.
- La Empresa Metro ha activado todos los protocolos establecidos en los planes de manejo ambiental y social incluyendo actividades particulares de protección de fauna y flora en los frentes de trabajo; vigilando el cumplimiento de la normatividad de las actividades silviculturales.

### En cuanto a la Línea 2 del Metro de Bogotá (L2MB)

- Se llevaron a cabo los estudios de prefactibilidad en tres fases, así: 1) Análisis de transporte y formulación de alternativas, 2) Evaluación de alternativas y definición de nodo de terminación y 3) Estudios y diseños a nivel de prefactibilidad de la(s) alternativa(s) priorizada(s). Cuyo resultado arrojó una infraestructura subterránea con una longitud de 15 km aproximadamente, una cola de maniobras en su extremo oriental, 11 estaciones y un patio taller, discurriendo por los corredores de la Calle 72, Avenida Ciudad de Cali, reserva vial ALO y la extensión de la Avenida Transversal de Suba.
- Se lograron culminar los estudios de factibilidad del proyecto.
- Se llevó a cabo la estructuración integral del proyecto en menos de 2 años, obteniendo la aprobación del Ministerio de Transporte y la suscripción del convenio de cofinanciación Distrito y Nación.
- Se obtuvo el aval de la nación para la financiación del proyecto, lo que permitió que, cuatro (4) bancos multilaterales se comprometieran a gestionar los recursos para iniciar el proceso de selección de la L2MB.
- Apertura de la Licitación Pública Internacional proceso de precalificación, donde se presentaron cuatro (4) APCA, obteniendo la No Objeción de la Banca Multilateral para continuar en el proceso de contratación.

### **B. Análisis ejecución presupuestal (propósito y programa general acumulado PDD a 30-Sep-23)**

Se anexa diligenciado el formato dispuesto por la SDM, el cual se denomina “*Anexo\_Análisis Ejecución Presupuestal\_2023-2024\_EMB*”.

### **C. Temas prioritarios que deben ser atendidos al inicio de la administración entrante**

A continuación, se listan los temas prioritarios que deben ser atendidos al inicio de la administración entrante:

#### **Implementación de la red de metros:**

- Terminar la fase de construcción de la PLMB prevista para septiembre del 2027 e iniciar la fase de pruebas, certificaciones y puesta en marcha, escenario que dará apertura a la operación comercial del proyecto en marzo de 2028.
- Adjudicar e iniciar la fase preoperativa del Proyecto Línea 2 del Metro de Bogotá – L2MB, lo cual se tiene previsto para marzo de la vigencia 2024.
- Realizar los estudios y diseños de ingeniería del proyecto Línea 3 del Metro de Bogotá – L3MB en fase de factibilidad y las gestiones ante el Ministerio de Transporte para obtener el aval técnico, es decir, el cumplimiento de los requisitos de la Resolución No. 20203040013685 de 2020. La contratación de dichos estudios se tiene prevista para finales de la vigencia 2023 y tendrá una duración aproximada de 24 meses.
- Estructural integralmente y contratar la extensión de la PLMB a la calle 127.